

Miljörapport - Textdel

Anläggningsnamn	Anläggningsnummer	Rapporteringsår
LYCKSELE FLYGPLATS	2481-125-01, LYCKSELE FLYGPLATS (HEDLUNDA)	2016

1. Verksamhetsbeskrivning

4 § 1. Kortfattad beskrivning av verksamheten samt en översiktlig beskrivning av verksamhetens huvudsakliga påverkan på miljön och människors hälsa. De förändringar som skett under året ska anges.

Allmänt råd: Det bör vara tillräckligt att beskrivningen av påverkan på miljön och människors hälsa görs genom att t.ex. ange att påverkan utgörs av utsläpp till luft, utsläpp till vatten, buller, lukt, avfall, påverkan genom produkter eller genom tillverkade produkter eller genom att produktionen kräver en stor insats av energi, råvaror eller omfattande transporter.

Beskrivning av verksamheten

Reguljär flygtrafik med Next Jets BAE ATP och SAAB 340.

Taxiflyg samt privatflyg med 1 och 2 motoriga flygplan.

Civil helikoptertrafik med 1 och 2 motoriga helikoptrar.

Scandinavian Air Ambulance AB: räddningshelikopter stationerad vid flygplansplattan.

Enstaka charter med Jetflygplan.

Militära helikoptrar.

Verksamhetens huvudsakliga påverkan på miljön

Flygtrafiken med tillhörande verksamhet innebär förorening av luften främst när det gäller koldioxid, kolmonoxid, kväveoxid och oförbrända kolväten. Avgaserna innehåller dessutom sot och stoft. Dessa ämnen kommer främst från flygplansmotorer, flygbränslehantering, arbetsfordon och andra bensin- och dieseldrivna aggregat inom flygplatsområdet. Trafik till och från flygplatsen.

Mark och grundvatten belastas dels av föroreningar direkt knutna till flygverksamheten, såsom urea från avisning av flygplan och drivmedelsrester, men det finns också en bakgrundsbelastning från övriga verksamheter i området samt våt och torrdeponerade luftburna föroreningar. Dagvattnet utgör den andel av nederbörden som rinner av från olika hårdgjorda ytor, såsom vägar, hustak, parkeringsplatser och rullbanor. Nederbörden tvättar rent ytorna och föroreningshalten i dagvattnet beror därför till stor del på vilka aktiviteter som pågår på ytorna samt torr- och våt deposition från verksamheten på platsen liksom mer långväga transporterade föroreningar.

En stor andel av nederbörden infiltrerar, vilket i sin tur gör att föroreningar från flygplatsen i stor utsträckning infiltrerar i marken och följer med grundvattnet.

2. Tillstånd

4 § 2. Datum och tillståndsgivande myndighet för gällande tillståndsbeslut enligt 9 kap. 6 § miljöbalken eller motsvarande i miljöskyddslagen samt en kort beskrivning av vad beslutet eller besluten avser.

Allmänt råd: Beslutsmeningen i beslutet om tillstånd kan t.ex. anges. Villkor för verksamheten bör endast redovisas under punkt 7.

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2000-05-16	Miljödomstolen, Umeå tingsrätt	Domslut, deldom Mål nr M 545-99
2000-11-30	Miljödomstolen, Umeå tingsrätt	Domslut, ändrade villkor Mål nr M 545-99, bilaga 54
2003-01-23	Miljödomstolen, Umeå tingsrätt	Domslut, ändrade villkor Mål nr M 545-99, bilaga 60
2003-12-29	Miljödomstolen, Umeå tingsrätt	Domslut, ändrade villkor Mål nr M 545-99, bilaga 72

3. Anmälningssärenden beslutade under året

4 § 3. Datum och beslutande myndighet för eventuella andra beslut under året med anledning av anmälningsskyldiga ändringar enligt 21 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd samt en kort redovisning av vad beslutet eller besluten avser.

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser

4. Andra gällande beslut

4 § 4. Datum och beslutande myndighet för eventuella andra gällande beslut enligt miljöbalken samt en kort redovisning av vad beslutet eller besluten avser.

Kommentar: Kan t.ex. vara anmälningssärenden som är beslutade tidigare år och som fortfarande är aktuella, förelägganden mm.

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser

5. Tillsynsmyndighet

4 § 5. Tillsynsmyndighet enligt miljöbalken.

Namn

Lycksele kommun
Miljö- och samhällsnämnden

6. Tillståndsgiven och faktisk produktion

4 § 6. Tillståndsgiven och faktisk produktion eller annat mått på verksamhetens omfattning.

Tillståndsgiven mängd /Annat mått	Faktisk produktion/Annan uppföljning
8520 rörelser	3282
Varav högst 4320 rörelser med tunga flygplan	1422
Kommentar	

7. Gällande villkor i tillstånd

4 § 7. Redovisning av de villkor som gäller för verksamheten samt hur vart och ett av dessa villkor har uppfyllts.

Villkor	Kommentar
Åtgärder för att minska vatten- och luftföroreningar och andra störningar i omgivningarna	Följer kontrollprogrammet
Bullerbegränsande åtgärder i byggnader när vissa gränsvärden överskrides.	Inga byggnader som angivits i tillståndet utsätts för bullernivåer som överskrider gränsvärden.
Spill på plattan framför stationsbyggnaden av glykolvätska från avisning av flygplan skall samlas upp till minst 80 procent	Glykolvätska har samlats upp till minst 80 procent Ändrade rutiner from 1/1 2007 avseende dokumentation av uppsamlad mängd
För avisning av flygplatsens markytor får användas högst 5 ton urea per år räknat som medelvärde under en femårsperiod	Ingen urea har använts under året. (Se bilaga urea uppföljning)
Brandövningsplats skall vara hårdgjord och utrustad med olje- och slamavskiljare.	Brandövningsplats iordningställd enligt villkor.
Invallning av drivmedelsdepåer	Invallning av drivmedelsdepåer iordningställd enligt villkor.
Kontrollprogram	Följer kontrollprogram

8. Naturvårdsverkets föreskrifter

4 § 8. Redovisning av de uppgifter som behövs för att kunna bedöma efterlevnaden av Naturvårdsverkets föreskrifter SNFS 1990:14, SNFS 1994:2, NFS 2001:1 3, NFS 2002:26 och NFS 2002:28. Där så är möjligt ska uppgifter redovisas i SMP:s emissionsdel.

Kommentar: Det som för närvarande är möjligt att lägga in i SMP:s emissionsdel är huvudsakligen uppgifter i enlighet med SNFS 1990:14 och SNFS 1994:2.

	Aktuell	Ej aktuell
Kontroll av utsläpp till vatten- och markrecipient från anläggningar för behandling av avloppsvatten från tätbebyggelse, SNFS 1990:14		√
Skydd för miljön, särskilt marken, när avloppsslam används i jordbruket, SNFS 1994:2		√
Begränsningar av flyktiga organiska föreningar förorsakade av användningen av organiska lösningsmedel i vissa verksamheter och anläggningar, NFS 2001:1		√
Utsläpp till luft av svaveldioxid, kväveoxider och stoft från förbränningsanläggningar med en installerad tillförd effekt på 50 MW eller mer, NFS 2002:26		√
Avfallsförbränning, NFS 2002:28.		√

Kommentarer av efterlevnaden av aktuella föreskrifter

9. Sammanfattning av resultaten av mätningar, beräkningar eller andra undersökningar

4 § 9. En kommenterad sammanfattning av resultaten av mätningar, beräkningar eller andra undersökningar som utförts under året för att bedöma verksamhetens påverkan på miljön och människors hälsa. Där så är möjligt ska värden till följd av villkor redovisas i SMP:s emissionsdel.

Allmänt råd: Här bör redovisas de mätningar, beräkningar och andra undersökningar som följer av t.ex. villkor för verksamheten, föreläggande och de föreskrifter som inte omfattas av punkt 8 och kan gälla t.ex. utsläpp, energi och råvaruförbrukning, produktion av avfall samt transporter till och från anläggningen.

Kommentar: Det som för närvarande är möjligt att lägga in i SMP:s emissionsdel är villkorsparametrar som finns med i SMP:s parameterlista.

Kommentar till redovisad sammanställning över beräkningar och redovisningar nedan.

Flygtrafiken med tillhörande verksamhet innebär förorening av luften främst när det gäller koldioxid, kväveoxid och flyktiga organiska kolväten. Dessa ämnen kommer främst från flygplansmotorer, flygbränslehantering, arbetsfordon och andra bensen- diesel drivna aggregat inom flygplatsområdet, samt från trafik till och från flygplatsen.

Utsläpp från fordon har minskat under senaste 5 års perioden och 2016 års utsläpp är ca 10 % lägre än tidigare år. Allmänt sett får utsläppen anses vara låga. Påverkan på den lokala luftmiljön blir försumbar utanför flygplatsområdet. Spridningsberäkningar och mätningar från andra flygplatser med avsevärt större flygverksamhet visar att avgashalterna avtar snabbt med avstånd från rullbanan. Flygplatsen verkar aktivt för att minska förbrukningen av bensen och diesel. Påverkan på miljön och människors hälsa bedöms vara låg.

Mark och grundvatten belastas dels av föroreningar direkt knutna till flygverksamheten, såsom glykol från avisning av flygplan och drivmedelsrester. Kemikaliehanteringen är, bortsett från propolenglykol, mycket begränsad. Genom att spilld glykol samlas upp till mer än 80 %, är miljöpåverkan från denna hantering marginell och påverkan på miljön och människors hälsa bedöms även där vara låg.

Sammanställning av utsläpp från fordon (maskiner och bilar) och övrig verksamhet

			HC (kg)	NOX (kg)
Arbetsfordon 31,278m ³			232,90	1469,10
Totalt			232,90	1469,10

Not 1

Utsläpp till vatten	COD-cr kg	P-tot kg
(Avisningsvätska)	2206,78	12,65

Not 1. Uppgiften utsläpp till vatten avser hela mängden förbrukad avisningsvätska. Flygplatsen samlar upp minst 80 % av den mängd som hamnar på marken.

10. Åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner

4 § 10. Redovisning av de betydande åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner samt för att förbättra skötsel och underhåll av tekniska installationer.

Allmänt råd: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

Utökad provtagning (PFOS) i en dricksvattenbrunn.

11. Åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor mm

4 § 11. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor eller liknande händelser som har inträffat under året och som medfört eller hade kunnat medföra olägenhet för miljön eller människors hälsa.

Allmänt råd: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

0

12. Åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi

4 § 12. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi.

Allmänt råd: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

0

13. Ersättning av kemiska produkter mm

4 § 13. De kemiska produkter och biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för miljön eller människors hälsa och som under året ersatts med sådana som kan antas vara mindre farliga.

Allmänt råd: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

0

14. Avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.

4 § 14. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året i syfte att minska volymen avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.

Allmänt råd: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

0

15. Åtgärder för att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa

4 § 15. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa.

Allmänt råd Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

0

16. Miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar

4 § 16 En sammanfattning av resultaten av de undersökningar som genomförts under året för att klarlägga miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar samt vilka åtgärder detta eventuellt har resulterat i.

Allmänt råd: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

0

Bilageförteckning

Lägg till de bilagor som är aktuella för verksamheten.

Kemikalieredovisning
Förteckning över farligt avfall
Förteckning över övrigt avfall
Sammanställning av utsläpp flyg
Uppföljning av UREA
Energiförbrukning
Provtagning



Lycksele Flygplats AB

--

92181 LYCKSELE

Uppdragsgivare

Lycksele Flygplats AB

--

92181 LYCKSELE

**Rapport Nr
21660839 - 001****Rapport**

Sida 1(1)

Information om prov och provtagning**Provtyp****Recipientvatten**

Provtagningsdatum	2016-04-18 - 07:30	Temperatur vid ankomst	11 °C
Temperatur vid provtagning	0.0 °C	Ankomsttidpunkt	2016-04-18 - 16:10
Provtagningsplats	Einar Ols Tjärn		
Provtagare	-		
Övriga uppgifter	-		
Provmärkning	Einar Olssons tjärn		

Analysresultat

Metodbeteckning	Analys/Undersökning av	Resultat	Enhet	Mätosäkerhet
LC/QQQ (*)	Perfluorbutansulfonat (PFBS) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorhexansulfonat (PFHxS) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluoroktansulfonat (PFOS) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorpentansyra (PFPeA) (1)	<10	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorhexansyra (PFHxA) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorbutansyra (PBFA) (1)	<4.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorheptansyra (PFHpA) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluoroktansyra (PFOA) (1)	<0.65	ng/l	
Beräknad (*)	Summa 7st PFAA (1)	5.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorheptansulfonat (PFHpS) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluoromonansyra (PFNA) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluordekansyra (PFDA) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorundekansyra (PFUnA) (1)	<10	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluordodekansyra (PFDoA) (1)	<10	ng/l	

(*) Metoden är ej ackrediterad av SWEDAC

(1) Analys/undersökning utförd av ALcontrol Linköping

Mätosäkerhet beräknad med täckningsfaktor k=2. I intervall avser det högre talet halt nära rapportgräns. För mikrobiologiska analyser kan den fås på begäran

Summa 7 st PFAA beräknas på PFBS, PFHxS, PFOS, PFPeA, PFHxA, PFHpA och PFOA

Umeå, 2016-06-07

Thomas Sundén
Analysansvarig



Lycksele Flygplats AB

--

--

92181 LYCKSELE

92181 LYCKSELE

Rapport Nr
21660840 - 001**Rapport**
utfärdad av ackrediterat laboratorium

Sida 1(1)

Information om prov och provtagning**Provtyp****Recipientvatten**

Provtagningsdatum	2016-04-18 - 07:30	Temperatur vid ankomst	11 °C
Temperatur vid provtagning	0.0 °C	Ankomsttidpunkt	2016-04-18 - 16:10
Provtagningsplats	Einar Ols Tjärn		
Provtagare	-		
Övriga uppgifter	-		
Provmärkning	Einar Olssons tjärn		

Analysresultat

Metodbeteckning	Analys/Undersökning av	Resultat	Enhet	Mätosäkerhet
SS-EN ISO 10301 mod	Alifater >C5-C8 (1)	<10	µg/l	20-65 %
SS-EN ISO 10301 mod	Alifater >C8-C10 (1)	<10	µg/l	20-25 %
GC/MS, egen metod	Alifater >C10-C12 (1)	<10	µg/l	20-30 %
GC/MS, egen metod	Alifater >C12-C16 (1)	<10	µg/l	20-30 %
GC/MS, egen metod	Alifater >C16-C35 (1)	<10	µg/l	25-45 %
Beräknad	Alifater, summa >C5-C35 (1)	<10	µg/l	
Beräknad	Aromater >C8-C10 (1)	<10	µg/l	20-30 %
GC/MS, egen metod	Aromater >C10-C16 (1)	<10	µg/l	20-30 %
Beräknad	Aromater, summa C8-C16 (1)	<10	µg/l	
GC/MS, egen metod	Aromater >C16-C35 (1)	<2.0	µg/l	15-20 %

(1) Analys/undersökning utförd av ALcontrol Linköping

Mätosäkerhet beräknad med täckningsfaktor k=2. I intervall avser det högre talet halt nära rapportgräns. För mikrobiologiska analyser kan den fås på begäran

Umeå, 2016-05-02

Thomas Sundén
Analysansvarig



Lycksele Flygplats AB

Uppdragsgivare

Lycksele Flygplats AB

--

--

92181 LYCKSELE

92181 LYCKSELE

**Rapport Nr
21677702 - 001****Rapport**

Sida 1(1)

Information om prov och provtagning**Provtyp****Recipientvatten**

Provtagningsdatum	2016-07-25 - 15:00	Temperatur vid ankomst	8 °C
Temperatur vid provtagning	6.0 °C	Ankomsttidpunkt	2016-07-25 - 22:00
Provtagningsplats	Tomas Tegelströms brunn		
Provtagare	-		
Övriga uppgifter	-		
Provmärkning	Vattenbrunn Tomas Tegelström		

Analysresultat

Metodbeteckning	Analys/Undersökning av	Resultat	Enhet	Mätosäkerhet
LC/QQQ (*)	Perfluorbutansulfonat (PFBS) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorhexansulfonat (PFHxS) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluoroktansulfonat (PFOS) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorpentansyra (PFPeA) (1)	<10	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorhexansyra (PFHxA) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorbutansyra (PFBA) (1)	<2.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorheptansyra (PFHpA) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluoroktansyra (PFOA) (1)	<0.65	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorheptansulfonat (PFHpS) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluornonansyra (PFNA) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluordekansyra (PFDA) (1)	<1.0	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluorundekansyra (PFUnA) (1)	<10	ng/l	
LC/QQQ (*)	Perfluordodekansyra (PFDoA) (1)	<10	ng/l	

(*) : Metod ej ackrediterad av SWEDAC

(1) Analys/undersökning utförd av ALcontrol Linköping

Mätosäkerhet beräknad med täckningsfaktor k=2. I intervall avser det högre talet halt nära rapportgräns. För mikrobiologiska analyser kan den fås på begäran

Umeå, 2016-08-25

Thomas Sundén
Analysansvarig

Energiförbrukning 2016

Energiförbrukning

EI	421,041	mWh
Fjärrvärme	531,589	mWh
Pellets	1200	kg

Förteckning över farligt avfall Lycksele Flygplats 2015

EWC-kod	Typ av avfall	Mängd	Transportör	Mottagare	Kommentar
130208	Spillolja	400 liter	Lycksele flygplats	Lycksele Kommun deponianl	Datum 2016-04-13 2016-08-10
	Oljefilter Absol Hydraul slang	0 kg	Lycksele flygplats	Lycksele Kommun deponianl	
	Lysrör / glödlampor	0 kg	Lycksele flygplats	Lycksele Kommun Deponianl.	
	Asfaltklister	0 kg	Lycksele flygplats	Lycksele Kommun deponianl	
	Färg	0 kg	Lycksele flygplats	Lycksele Kommun deponianl	
	Batterier Små batterier Kvicksilver batt	0 kg 0 kg 0 kg	Lycksele flygplats	Arvamett	

	Elektronikavfall Radio / datorer	0 kg	Lycksele flygplats	Lycksele Kommun deponianl	
130502	Tömning oljaavskiljare	2,0 ton	Lycksele flygplats	Dovatech Umeå	2016-06-07
	Impregnerat trä				

Reviderad 2017-02-07 KB

Förteckning över övrigt avfall Lycksele Flygplats 2015

Samman-sättning	Förvaringsplats	Mängd	Hantering	Transportör	Mottagare
Bransch-specifikt avfall					
Papper	Återvinningskärl (190 liter)	3560 liter	Återvinning	Lycksele flygplats	Lycksele (IL retur) Kommun Deponianl.
Brännbart	Grovafall		Förbränning	Lycksele flygplats	Deponin
Brännbart	<i>Träavfall</i>	0,90 ton	förbränning	Lycksele flygplats	Deponin
Icke bransch-specifikt avfall					
Pappers-förpackningar	Återvinningskärl (190 liter)	1750 liter	Återvinning	Lycksele flygplats	IL-retur

Reviderad 2017-02-07 KB

Förbrukning av kemiska ämnen och produkter vid Lycksele flygplats år 2016

Risker för:

Människa

miljö

Ny produkt	Produktnamn	Farokod enligt varuinformationsblad T+,T,C, Xn,Xi,V, eller N	Användningsområde	Förbrukning av produkt (l)	Innehåller produkten ämnen från begränsnings- resp OBS-listorna?				Vart tar ämnet vägen? Ungefärlig andel				Risker för:	
					Nej	Ja	Om ja, vilket ämne?	Andel av ämnet i produkten (%)	Förbrukning av ämnet (kg)	Vatten	Luft	Produkt		Avfall
	Orion Krypolja 727	Xn	Smörj / rost medel	3	x									Kan ge lungskador vid inandning + upprep.kont. med hud Torr/hudsprickor
	Autosafe	Xi, Xn, C	Avfettning	25	x									irriterar hud + risk för allvarliga ögonskador
	Maxway 10W 40	Xi, N	Motorolja	208	x									Iriterar hud + risk för ögon irritation
	Hydraway HVXA 46		Hydraulolja	208	x									Iriterar hud + risk för ögon irritation
	Diesel	Xn	Fordonsdiesel	31278	x									Hälsoskadlig. Irriterar huden, risk för lungskador,
	Unilight AFFF		Släckmedel	200	x									Iriterar hud.
	Q8 Grön 95 miljöklass 1	T, Fx, N Xn, Xi	Fordonsbensin		x					100				Cancernrisk, risk för ärftliga genetiska skador, irriterar hud mm.mm.
	Statoil Aviation Gasoline 100LL	F+, Xn, F, T+	Flygbensin	5428	x					100				Hälsoskadligt
	Statoil Jet A1	Xn	Flygfotogen	380184						100				Hälsoskadligt
	Clariant Safewing MP 1 ECO Plus (80)			14389										Iriterar hud + risk för ögon irritation
	Clariant Safewing MP 2 ECO Flight			2710										Iriterar hud + risk för ögon irritation
	Absol			40										Ingen känd
	Glykol			60										Iriterar hud + risk för ögon irritation, - Misstänks kunna skada fertiliteten
	ATF olja			0										torkar ut huden vid upprepad kontakt
	Gearway G5 80W90		Växellädsolja	0										Iriterar hud + risk för ögon irritation
	Ikasorb			0										Ingen känd
	Sågkedjeolja MIO			2										Uttorkande för huden
	Miljöbränsla Aspen 4 T			10						100				irriterar hud
	Miljöbränsla Aspen 2T			65						100				irriterar hud
	Ad-blue		Diesel tillsats	70						100				Iriterar hud + risk för ögon irritation
	Gearways 575 w-90		Växellädsolja	0										irriterar hud

UREA uppföljning Lycksele flygplats

Tillstånd 5,0 ton/år (5 år snitt)

	Ton urea		
2000	3,6		
2001	4,5		
2002	6		
2003	0		
2004	7,5	Snitt ton/år 2000-2004	4,32
2005	10,2		
2006	12,8		
2007	0		
2008	0		
2009	0	Snitt ton/år 2005-2009	4,6
2010	0		
2011	0		
2012	0		
2013	0		
2014	0	Snitt ton/år 2010-2014	0
2015	2		
2016	0		
2017			
2018			
2019			

Carl-Bertil Essebro 2016-03-01

Lennart Näslund 2015-03-20