

Årsredovisning 2017





Innehåll

VD:s kommentar	3
Nyckeltal	4-5
Förvaltningsberättelse.....	6-7
Resultaträkning	8
Balansräkning	9
Noter	10-12
Revisionsberättelse	14
Granskningsrapport	15



VD:s kommentar

Året 2017, ett år av många positiva händelser för flygplatsen men också ett år som ställt stora krav på våra medarbetare.

Lycksele kommun, som ägare till flygplatsen, har under året låtit ett fristående konsultföretag (ÅF Infraplan, Umeå) identifiera och bedöma den samhällsnytta som flygplatsen tillför regionen. Rapporten fastställer att Lycksele flygplats har en avgörande, strategisk betydelse för en långsiktigt hållbar utveckling i stora delar av Norrlands inland. Utredningen konstaterar vidare att Lycksele flygplats genererar en mycket stor samhällsnytta. Direkt och indirekt ger flygplatsen förutsättningar för ca 600 arbetstillfällen i privat sektor. Flygplatsen ökar Lyckseles/regionens attraktionskraft, både som boendeort och som etableringsort för befintliga företag och nyetableringar. Den samlade bedömningen i rapporten av samhällsnyttan är en "Mycket stor samhällsnytta". Under året reste det 19 572 resenärer, glädjande nog är det 1650 eller 9,2% fler resenärer än året tidigare.

Våra medarbetare har en fantastisk kapacitet, förmåga och vilja att komma i mål med olika projekt. De har en avgörande betydelse för att vi ska uppnå det flygsäkerhetsmål vi har att förhålla oss till. Vi bygger en gemensam plattform att utveckla verksamheten från, en plattform som grundar sig på att vi har en gemensam värdering på flygsäkerhet och flygsäkerhetsmål. Det är i första hand medarbetarna, som finns ute i praktiska verksamheten, som ser möjligheterna att utveckla flygsäkerheten och flygplatsen ytterligare.

Under året har flygplatsbolaget tecknat ett långsiktigt avtal med Västerbottens läns landsting om hyra av en ny hangar och personaldel som bolaget ska uppföra. Landstinget hyr den för den ambulanshelikopter som är placerad i Lycksele. Under början av år 2018 kommer hangarbygget att starta för att vara inflyttningsklar 1 februari 2019.

Under de närmaste 3 åren har styrelsen för bolaget beslutat att investera ca 10 miljoner i utbyte av flygplatsens navigationshjälpmedel. Det är tekniska utrustningar som används vid instrumentinflygning vid dåligt väder.

Jag inledde med att konstatera att 2017 varit ett positivt år och det har ställt stora krav på våra medarbetare. Flygplatsen har under året konverterat sitt nationella certifikat till ett Europeiskt certifikat där Transportstyrelsen har utfärdat ett nytt tillstånd för flygplatsens verksamhet, enligt det Europeiska regelverket EASA (European Aviation Safety Agency). I samband med det har vi verifierat att flygplatsen uppfyller de nya föreskrifterna och för att tillförsäkra flygplatsdriften bedrivs säkert har vi tagit fram en ny verksamhetshandbok.

Ett helt annat projekt som vi är stolta över är en samisk kåta som i första hand två av flygplatsens medarbetare byggt under året invid terminalbyggnaden. De har samlat in material under året från det som skogen ger som tex näver och torv. Kåtan är byggd med bågstänger som utgörs av trädstammar av björk, som är naturligt böjda. Naturligtvis finns det en eldstad i kåtan också. Kåtan skapar ytterligare en genuin upplevelse att man landat i Lappland. Passa på att titta på den nästa gång du flyger till och från Lycksele Flygplats eller besöker oss.

Lennart Näslund, VD

Uppföljning av nyckeltal

5.2 Nyckeltal för Flygsäkerhets- och kvalitetsmål

➤ INCURSIONS

Vad är en Runway incursion? ICAO:s (*International Civil Aviation Organization*) definition av Runway incursion: "Any occurrence at an aerodrome involving the incorrect presence of an aircraft, vehicle or person on the protected area of a surface designated for the landing and take-off of aircraft"

Händelsekategori efter allvarlighetsgrad

Klassificering av händelser baseras på Manual on the Prevention of Runway Incursion (ICAO Doc 9870). ICAO:s grundformulering yta avsatt för start och landning har kompletterats med yta avsedd för taxning så att händelser på taxibana ska kunna klassas med motsvarande kategorier enligt nedan.

Tabell 1. Allvarlighetsgrad på händelse som innebär RWY- TWY-incursion

Kategori D	Kategori C	Kategori B	Kategori A
Händelse som innebär oriktig närvaro på bana eller taxibana utan någon omedelbar risk (intill obefintlig risk) för kollision. (Regelbrott/Avvikelse)	Händelse som innebär oriktig närvaro på bana eller taxibana men med tillräcklig separation (avstånd el. tid) för att undvika kollision. (Regelbrott/Avvikelse)	Allvarlig händelse som innebär oriktig närvaro på bana eller taxibana med signifikant risk för kollision och som kan resultera i åtgärd för att undvika kollision pga för minskande/för liten separation. (Flygsäkerhetsstörning)	Mycket allvarlig händelse som innebär oriktig närvaro på bana eller taxibana där extraordinära åtgärder vidtas för att undvika kollision eller händelse som resulterat i kollision. (Flygsäkerhetsstörning)

➤ RWY INCURSION

Flygplatsens system för kontroll av markrörelser ska säkerställa att händelser i form av RWY-incursions minimeras och inte utgör risk för personella och materiella skador i samband med taxning, start och landning.

Tabell 2. RWY- och TWY-incursions

Nyckeltal	Mål/Utfall	Mål / Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal händelser kategori A	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0
Antal händelser kategori B	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0
Antal händelser kategori C	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0
Antal händelser kategori D	2 / 2	1 / 0	1 / 2	1 / 0	1 / 1	1

➤ TWY INCURSION

Flygplatsens system för kontroll av markrörelser ska säkerställa att händelser i form av TWY-incursions minimeras och inte utgör risk för personella och materiella skador i samband med taxning, start och landning.

Tabell 2. RWY- och TWY-incursions

Nyckeltal	Mål/Utfall	Mål / Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal händelser kategori A	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0
Antal händelser kategori B	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0
Antal händelser kategori C	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0
Antal händelser kategori D	2 / 2	1 / 0	1 / 2	1 / 0	1 / 0	1

➤ FOD (Forigen Object Debris/ främmande föremål/skräp)

Regelbundna kontroller av färdområdet ska säkerställa att FOD inte orsakar risk för skador på flygplan i samband med start, landning eller taxning. FOD som upptäcks och avlägsnas utöver planerade kontroller skall inte överskrida följande antal:

Tabell 3. FOD som upptäcks utöver planerade kontroller

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal rapporterade FOD på RWY, TWY	3/1	3/0	3/0	3/0	3/0	3
Antal rapporterade FOD på platta	4/2	3/1	3/1	2/0	2/1	2

➤ VILT OCH FÅGEL

Flygplatsens system för hantering av vilt och fågel ska säkerställa att förekomst av dessa och risk för skador minimeras.

Tabell 4. Händelser pga vilt inom flygplatsområdet

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal händelser pga vilt inom flygplatsområdet	2/1	2/0	2/1	2/1	2/0	2
Antal rapporterade fågelkollisioner	2/0	2/1	2/1	2/1	2/1	2

REVISIONER AV VERKSAMHETEN

Flygplatsens system för revisioner ska säkerställa att intressenters krav har implementerats i verksamheten och att erforderliga aktiviteter och rutiner tillämpas med avsedda resultat. **Tabell 5. Revisioner enligt fastställd revisionsplan**

Nyckeltal	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Andel genomförda revisioner enligt fastställd revisionsplan	75%/50%	75%/67%	75%/100%	85%/100%	90%/100%	90%

KOMPETENS

Personalen skall ha den utbildning och kompetens och de behörigheter och licenser som krävs för att utföra arbetsuppgifterna, och skall uppfylla tillämpliga medicinska krav. **Tabell 6. Utbildning och kompetenser**

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Samtlig personal med medicinska krav uppfyller dessa	100%/96%	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%
Säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som kräver återkommande repetitionsutbildningar är genomförda	100%/86%	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/99%	100%
Behörigheter: ATS, CN/MET begränsad underhåll, avisning, giltig behörighetshandling "badge"			100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%

SKADOR PÅ FLYGPLAN

Systematiskt arbete med förbättringar av arbetsrutiner och hög riskmedvetenhet hos personal ska säkerställa att antalet skador som uppstår på parkerade flygplan minimeras. **Tabell 7. Skador på flygplan, orsakade av flygplatsen**

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal skador på flygplan orsakade av flygplatsen	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0

5.3 Mål för luftfartsskyddet

Att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar.

5.4 Nyckeltal för luftfartsskyddet

Flygplatsens system för kontroll av effektiviteten i säkerhetskontrollen och åtgärder ska säkerställa att luftfartsskyddet lever upp till myndighetens krav avseende förbjudna föremål inom säkerhetskontrollerat område. Kontrollen sker genom stickprov i form av oanmälda tester med förbjudna föremål.

OANMÄLDA STICKPROV

Målet är att minst nedanstående antal stickprov och tester med förbjudna föremål genomförs på person, i bagage och inom CSRA. **Tabell 8. Genomförda oanmälda kontroller av förbjudna föremål på person, i bagage eller inom CSRA**

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal genomförda kontroller med Förbjudna föremål	6/6	7/3	7/9	7/9	7	7

5.5 Uppföljning av nyckeltal

Uppföljning av nyckeltal skall utföras minst en gång per år.

Utförd uppföljning dokumenteras och förvaras hos flygsäkerhetskoordinatören.

Ansvarig för utförandet är flygsäkerhetskoordinatören i samarbete med respektive funktionsansvarig.

Uppföljningen fungerar även som underlag till uppdatering av de nyckeltal som är identifierade under punkt 5.2

ILS (Instrument Landings System)

Följ upp kravet på kontinuitet. **Tabell 9. Genomsnittlig drifttid**

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Genomsnittlig drifttid mellan avbrotten					1000 tim/ >1000 tim	

Styrelsen och verkställande direktören för Lycksele Flygplats AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2017. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Information om verksamheten

Företagets verksamhet omfattar att förvalta samt driva flygplats i Lycksele kommun.

Lycksele Flygplats fungerar som central flygplats för södra Lappland och har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda, periodvis med Arvidsjaur, Kramfors. Flygplatsen är stationeringsort för landstingets ambulanshelikopterverksamhet.

Företaget har sitt säte i Lycksele.

Mål och affärsidé

Bolaget ska främja och utveckla goda mark- och flygkommunikationer till och från flygplatsen samt erbjuda tjänster inom detta område.

Verksamheten ska bedrivas med en långsiktig planering, och på ett säkert och effektivt sätt med god service för flygplatsens kunder. Flygsäkerheten ska prioriteras högst. Flygplatsens säkerhetsarbete ska sträva mot ständiga förbättringar och ett målinriktat förebyggande arbete.

Flygplatsens kvalitetsledningssystem (QOMS) är styrande för verksamheten.

Flygsäkerhets- och kvalitetsmål

- Flygplatsen ska inte bidra till något haveri eller allvarlig incident.
- Flygplatsen ska uppfylla flygsäkerhetsmyndigheternas krav
- Flygplatsens samtliga instruktioner ska hållas uppdaterade.
- Flygplatsens personal ska ha rätt kompetens för de uppgifter som de ska utföra.
- Flygsäkerhetsstandarden ska lägst vara i nivå med den som finns på övriga svenska instrumentflygplatser.

Säkerhetsledningssystem - SMS

Säkerhetsledningssystemet (Safety Management System - SMS) syfte är att genom ett systematiskt, metodiskt, synligt, och spårbart arbetsätt identifiera, värdera och reducera flygsäkerhetsrisker.

Identifierade områden för ständiga förbättringar inkluderar bättre metoder och arbetsätt för flygsäkerhetsarbete och flygsäkerhetsuppföljning.

Vision

Lycksele Flygplats ska vara det självklara valet i regionen.

Måluppfyllelse

Flygplatsens målsättning ur passagerar- säkerhets- och kvalitetssynpunkt, som finns beskrivna i flygplatsens kvalitetsledningssystem har uppnåtts. Mindre händelser som inträffat har åtgärdats enligt system för säkerhetsledning.

Internrevision och kvalitetskontroller har genomförts av de delar i verksamheten som utför arbetsuppgifter på flygplatsen med flygsäkerhetspåverkan.

Ägarförhållande

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Lycksele Stadshus AB, org nr 556740-6607, vilket i sin tur ägs av Lycksele kommun.

Ägardirektiv

Lycksele Stadshus AB har 2017-04-04 överlämnat ägardirektiv för bolaget, med datum, 2017-03-21.

Bolaget har under året arbetat utifrån dessa och uppfyllelsen av dessa direktiv har presenterats i skrivelse 2017-09-01 samt 2018-01-31 till ägaren. Sammanfattningsvis görs bedömningen att bolaget har arbetat utifrån samt uppfyllt ägardirektiven.

Verksamhet under räkenskapsåret

Flygsäkerheten har prioriterats högst.

Flygtrafiken har bestått av Trafikverket upphandlad flygtrafik till Stockholm/Arlanda. Flygbolaget Next Jet har utfört flygtrafik med flygplanstypen BAE ATP som har plats för 68 passagerare samt SAAB 340 som har plats för 33 passagerare.

Flygtrafiken har även bestått av taxi- och charterflyg, ambulansflyg, skolflyg och privatflyg. Västerbottens läns landstings ambulanshelikopter har sin bas på flygplatsen.

Transportstyrelsen har beslutat att konvertera Lycksele Flygplats nationella certifikat till EU-certifikat.

Godkännandet gällde från och med 2017-11-30 och tillsvidare.

Bolaget fortsätter att utveckla "Enter Lapland", för att utveckla turismen i vår region genom marknadsföring och försäljning av resor, boende och paket.

Bolaget har köpt in en ny lastmaskin, som ersätter två andra som behövde ersättas av åldersskäl.

Bolaget har tecknat ett långsiktigt hyresavtal med Västerbottens läns landsting om hyra av ny ambulans-helikopterhangar med personaldel, som kommer att uppföras under 2018. Projektering och ett förfrågningsunderlag har färdigställt under året för den nya byggnaden.

Landningsfrekvens

Landningsfrekvens	2017	2016	2015	2014
Linjefart/Europa/övrigt	936	693	1 088	1 238
Ambulans/taxiflyg/övrigt	717	715	819	736
Skolflyg	178	170	99	131
Privatflyg	135	179	179	236
Militär luftfart	0	0	0	0
Summa:	1 967	1 757	2 185	2 341

Passagerare

	2017	2016
Januari	1 277	1 171
Februari	1 295	1 317
Mars	1 523	1 488
April	1 624	1 268
Maj	1 774	1 384
Juni	1 622	1 333
Juli	2 083	2 210
Augusti	1 668	1 729
September	1 669	1 580
Oktober	1 869	1 473
November	1 582	1 530
December	1 495	1 438
Summa:	19 482	17 921

Miljöpåverkan

Företaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet omfattar högst 8 520 flygrörelser per år, varav högst 4 320 rörelser med tunga flygplan. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 43 % (42 %) av företagets nettoomsättning.

Flerårsöversikt

	2017	2016	2015	2014	2013
Nettoomsättning (tkr)	13 474	11 472	11 295	10 472	9 909
Resultat efter finansiella poster (tkr)	54	124	481	246	207
Balansomslutning (tkr)	17 095	16 577	15 865	16 988	14 777
Soliditet (%)	68	70	71	76	72
Avkastning på totalt kapital (%)	0	1	3	2	2
Avkastning på eget kapital (%)	0	1	4	2	2
Antal anställda (st)	17	18	18	18	18

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändring av eget kapital

	Aktie-kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000 000	6 562 187	63 294	7 625 481
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		63 294	-63 294	0
Erhållna aktieägartillskott		440 700		440 700
Årets resultat			-37 122	-37 122
Belopp vid årets utgång	1 000 000	7 066 181	-37 122	8 029 059

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	7 066 181
årets förlust	-37 122
Summa	7 029 059
disponeras så att i ny räkning överföres	7 029 059

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.



Resultaträkning

	Not	2017-01-01 -2017-12-31	2016-01-01 -2016-12-31
Nettoomsättning		13 420 117	11 472 706
Övriga rörelseintäkter		9 700 278	9 218 141
		23 120 395	20 690 847
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-3 224 849	-2 964 315
Övriga externa kostnader		-6 124 579	-5 623 913
Personalkostnader	2	-11 765 444	-10 248 199
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 992 799	-1 781 852
		-23 107 671	-20 618 279
Rörelseresultat		12 724	72 568
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		40 936	52 194
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-585
		40 936	51 609
Resultat efter finansiella poster		53 660	124 177
Bokslutsdispositioner	3	-90 675	-43 162
Resultat före skatt		-37 015	81 015
Skatt på årets resultat		-107	-17 721
Årets resultat		-37 122	63 294

	Not	2017-12-31	2016-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	4	8 066 529	7 633 198
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	5	2 324 902	399 182
		10 391 431	8 032 380
Summa anläggningstillgångar		10 391 431	8 032 380
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 309 408	1 516 647
Aktuella skattefordringar		123 896	106 282
Övriga kortfristiga fordringar		31 671	275 366
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 128 426	597 066
		3 593 401	2 495 361
<i>Kassa och bank</i>		3 110 632	6 049 593
Summa omsättningstillgångar		6 704 033	8 544 954
SUMMA TILLGÅNGAR		17 095 464	16 577 334
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 000 000	1 000 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		7 066 181	6 562 187
Årets resultat		-37 122	63 294
		7 029 059	6 625 481
Summa eget kapital		8 029 059	7 625 481
Obeskattade reserver	6	4 690 030	5 164 355
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		22 360	26 575
Leverantörsskulder		1 876 191	1 484 982
Skulder till koncernföretag		124 300	0
Övriga kortfristiga skulder		454 838	432 270
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 898 686	1 843 671
Summa kortfristiga skulder		4 376 375	3 787 498
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		17 095 464	16 577 334

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Maskiner och andra tekniska anläggningar	10
Inventarier, verktyg och installationer	5

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Leverantörsskulder

Leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde.

Inkomstskatter

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Medelantalet anställda

	2017	2016
Medelantalet anställda	17	18

Not 3 Bokslutsdispositioner

	2017	2016
Lämnat konc bidrag	-565 000	0
Överavskrivning	474 325	-43 162
	-90 675	-43 162

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	18 584 366	18 170 354
Inköp	2 026 947	414 012
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	399 183	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	21 010 496	18 584 366
Ingående avskrivningar	-10 951 168	-9 169 316
Årets avskrivningar	-1 992 799	-1 781 852
Utgående ackumulerade avskrivningar	-12 943 967	-10 951 168
Utgående redovisat värde	8 066 529	7 633 198


Not 5 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående nedlagda kostnader	399 183	99 440
Under året nedlagda kostnader	2 324 902	299 743
Under året genomförda omfördelningar	-399 183	
	2 324 902	399 183

Not 6 Obeskattade reserver

	2017-12-31	2016-12-31
Ack överavskrivningar	4 690 030	5 164 355
	4 690 030	5 164 355

Lycksele 2018-03-12



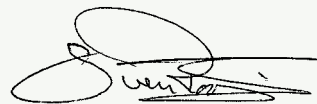
Ingrid Ölmebäck
Ordförande



Martin Karlsson




Marica Lindgren



Sven Roosqvist




Anna-Carin Jonsson



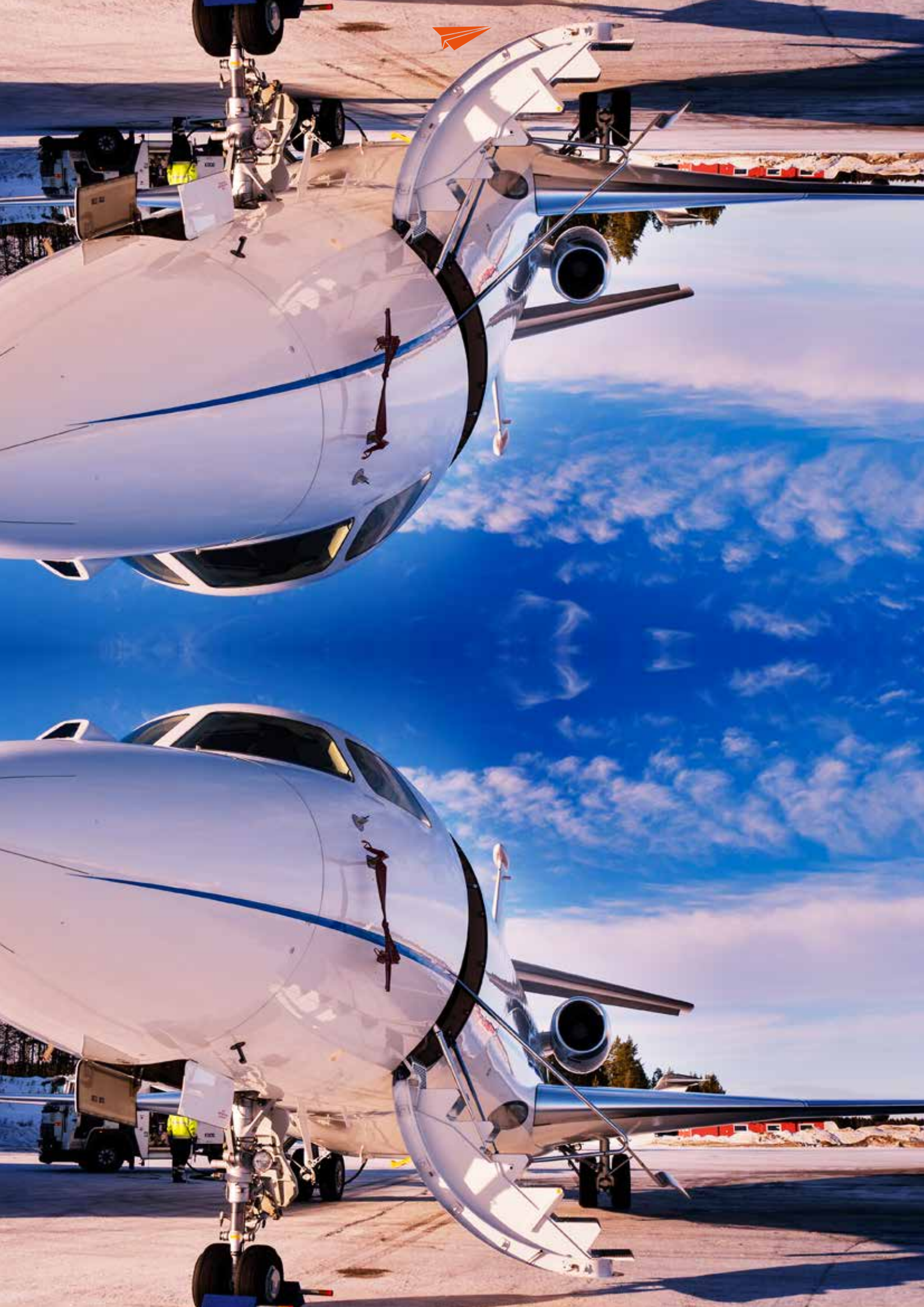
Lennart Näslund
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2018-03-28

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Anders Färnstrand
Auktoriserad revisor



Till bolagsstämman i Lycksele Flygplats AB, org.nr 556745-3666

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Lycksele Flygplats AB för år 2017.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Lycksele Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisorsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Lycksele Flygplats AB för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt. Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisorsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Lycksele den 28 mars 2018

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Anders Färnstrand
Auktoriserad revisor

Lycksele Flygplats AB
Lekmannarevisorerna

Fullmäktige i Lycksele kommun

Årsstämman i Lycksele Flygplats AB
Org nr 556745-3666

Granskningsrapport för år 2017

Vi, av fullmäktige i Lycksele kommun utsedda lekmannarevisorer har granskat bolagets verksamhet. I vårt uppdrag ingår att granska och pröva om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, kommunens revisionsreglemente, god revisionssed i kommunal verksamhet samt av bolagsstämman fastställt ägardirektiv. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Följande granskning har utförts:

- Grundläggande granskning: Granskning av bolagsstyrelsens styrning, kontroll samt redovisat resultat för år 2017
- Fördjupad granskning: Granskningarna -som skett i samverkan med kommunens förtroendevalda revisorer -har inriktats mot områdena Cybersäkerhet och personaloch lönehantering.

Respektive granskning har dokumenterats i granskningsredogörelse och revisionsrapporter.

Vi bedömer att bolagets verksamhet har bedrivits på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under år 2017. Vi bedömer därtill att bolagets interna kontroll under perioden har varit tillräcklig.

Lycksele den 19 mars 2018



Kent Eriksson
Lekmannarevisor



Gun-Karin Karlsson
Lekmannarevisor



www.lyckseleairport.se