

ÅRSREDOVISNING
2018









Innehåll

VD:s kommentar	5
Nyckeltal	6-7
Förvaltningsberättelse.....	8-9
Resultaträkning	10
Balansräkning	11
Kassaflödesanalys.....	12
Noter	14-17
Revisionsberättelse	18
Granskningsrapport	19

VD:s kommentar

År 2018 ett prövningens år, både ekonomiskt och tillgänglighetsmässigt.

Ingen har väl missat att ett av Sveriges största regionala flygbolag gick i konkurs under försommaren och kom att vara årets i särklass största konkurs i Sverige. Eftersom flyglinjen Lycksele-Stockholm/Arlanda har så kallad allmän trafikplikt och är upphandlad av Trafikverket, så hade flygbolaget ensamrätt på flyglinjen Lycksele - Stockholm/Arlanda.

Lycksele Flygplats AB drabbades av konkursen med kundförluster. Men allra värst var den tillgänglighetsbrist som uppstod, för de resenärer som bokat flygbiljetter fanns det plötsligt ingen flygförbindelse mellan Stockholm och Lycksele. Trafikuppehållet, med anledning av konkursen, var mellan 16 maj till 30 juni.

Ett snabbt beslut av Trafikverket att direktupphandla flygtrafiken gjorde att trafikuppehållet inte blev så långvarigt. Glädjande nog så kan vi nu konstatera att det flygbolag som vann den direktupphandlingen har lång flygerfarenhet och stabil ekonomi, vilket är betydelsefullt.

Flygplatsbolagets ekonomi och en stabil flygoperatör på sträckan Lycksele-Stockholm/Arlanda är grundläggande för att säkerställa flygverksamheten på lång sikt.

Flygplatsens vardag, och som har högsta prioritet, handlar främst om att bedriva verksamheten på ett säkert sätt. Alla medarbetare har en nyckelroll för att vi ska lyckas med det. När jag analyserar året som gått kan jag konstatera att vi, organisationen tillsammans, uppnått våra flygsäkerhets- och kvalitetsmål. Det finns ändå förbättringsmöjligheter och nyckeltal som kan bli bättre. Vi strävar mot en ständig förbättring.

Miljöfrågorna har fått större betydelse med tiden. Stora som små miljöfrågor är viktiga. Från flygplatsens sida gör vi vad vi kan för att minska på utsläppen från exempelvis fälthållningsfordon och maskiner. Vi erbjuder passagerarna utan kostnad att nyttja motorvärmare. Det är inte bara en komfortfråga, bilar släpper ut minde utsläpp när man använder motorvärmare.

Flygplatsens miljöpolicy beskriver att ”Vi skall sträva efter att minska den negativa miljöpåverkan från vår flygplats, främst genom att minska utsläpp till luft och vatten samt minimera kemikalieanvändning och uppkomsten av avfall.”

Klimatpåverkan är flygbranschens viktigaste miljöfråga och skall prioriteras i våra beslut och aktiviteter.

Under året 2019 planerar vi för nya investeringar. Flygplatsen fortsätter att byta ut navigationshjälpmedel för instrumentinflygning, teknisk utrustning som används av flygplan för att navigera och säkert utföra inflygningar till flygplatsen när vädet är dåligt.

Vi kommer fortsättningsvis att arbeta för att stärka flygplatsens marknadsposition i regionen och för att säkerställa flygförbindelserna till och från Lycksele på lång sikt. Flygplatsens strategiska läge mitt i länet i kombination med medarbetarnas engagemang och höga kompetens gör att vi kommer att lyckas med den ambitionen.

Lennart Näslund, VD



Nyckeltal

Uppföljning av nyckeltal

Nyckeltal för Flygsäkerhets- och kvalitetsmål

● INCURSIONS

Vad är en Runway incursion? ICAO:s (*International Civil Aviation Organization*) definition av Runway incursion: "Any occurrence at an aerodrome involving the incorrect presence of an aircraft, vehicle or person on the protected area of a surface designated for the landing and take-off of aircraft"

Händelsekategori efter allvarlighetsgrad

Klassificering av händelser baseras på Manual on the Prevention of Runway Incursion (ICAO Doc 9870). ICAO:s grundformulering yta avsatt för start och landning har kompletterats med yta avsedd för taxning så att händelser på taxibana ska kunna klassas med motsvarande kategorier enligt nedan.

Allvarlighetsgrad på händelse som innebär RWY- TWY-incursion

Kategori D	Kategori C	Kategori B	Kategori A
Händelse som innebär oriktig närvaro på bana eller taxibana utan någon omedelbar risk (intill obefintlig risk) för kollision. (Regelbrott/Avvikelse)	Händelse som innebär oriktig närvaro på bana eller taxibana men med tillräcklig separation (avstånd el. tid) för att undvika kollision. (Regelbrott/Avvikelse)	Allvarlig händelse som innebär oriktig närvaro på bana eller taxibana med signifikant risk för kollision och som kan resultera i åtgärd för att undvika kollision pga för minskande/för liten separation. (Flygsäkerhetsstörning)	Mycket allvarlig händelse som innebär oriktig närvaro på bana eller taxibana där extraordinära åtgärder vidtas för att undvika kollision eller händelse som resulterat i kollision. (Flygsäkerhetsstörning)

● RWY INCURSION

Flygplatsens system för kontroll av markrörelser ska säkerställa att händelser i form av RWY-incursions minimeras och inte utgör risk för personella och materiella skador i samband med taxning, start och landning.

RWY- och TWY-incursions

Nyckeltal	Mål/Utfall	Mål / Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal händelser kategori A	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0/0
Antal händelser kategori B	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0/0
Antal händelser kategori C	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0/0
Antal händelser kategori D	2 / 2	1 / 0	1 / 2	1 / 0	1 / 1	1/0

● TWY INCURSION

Flygplatsens system för kontroll av markrörelser ska säkerställa att händelser i form av TWY-incursions minimeras och inte utgör risk för personella och materiella skador i samband med taxning, start och landning.

RWY- och TWY-incursions

Nyckeltal	Mål/Utfall	Mål / Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal händelser kategori A	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0/0
Antal händelser kategori B	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0/0
Antal händelser kategori C	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0/0
Antal händelser kategori D	2 / 2	1 / 0	1 / 2	1 / 0	1 / 0	1/3

● FOD (Forigen Object Debris/ främmande föremål/skräp)

Regelbundna kontroller av färdområdet ska säkerställa att FOD inte orsakar risk för skador på flygplan i samband med start, landning eller taxning. FOD som upptäcks och avlägsnas utöver planerade kontroller skall inte överskrida följande antal:

FOD som upptäcks utöver planerade kontroller

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal rapporterade FOD på RWY, TWY	3/1	3/0	3/0	3/0	3/0	3
Antal rapporterade FOD på platta	4/2	3/1	3/1	2/0	2/1	2

● VILT OCH FÅGEL

Flygplatsens system för hantering av vilt och fågel ska säkerställa att förekomst av dessa och risk för skador minimeras.

Händelser pga vilt inom flygplatsområdet

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal händelser pga vilt inom flygplatsområdet	2/1	2/0	2/1	2/1	2/0	0/0
Antal rapporterade fågelkollisioner	2/0	2/1	2/1	2/1	2/1	2/0

Nyckeltal

● REVISIONER AV VERKSAMHETEN

Flygplatsens system för revisioner ska säkerställa att intressenters krav har implementerats i verksamheten och att erforderliga aktiviteter och rutiner tillämpas med avsedda resultat. **Revisioner enligt fastställd revisionsplan**

Nyckeltal	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Andel genomförda revisioner enligt fastställd revisionsplan	75%/50%	75%/67%	75%/100%	85%/100%	90%/100%	90%/100%

● KOMPETENS

Personalen skall ha den utbildning och kompetens och de behörigheter och licenser som krävs för att utföra arbetsuppgifterna, och skall uppfylla tillämpliga medicinska krav. **Utbildning och kompetenser**

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Samtlig personal med medicinska krav uppfyller dessa	100%/96%	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/100%
Säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som kräver återkommande repetitionsutbildningar är genomförda	100%/86%	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/99%	100%/72%
Behörigheter: ATS, CN/MET begränsad underhåll, avisning, giltig behörighetshandling "badge"			100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/100%

● SKADOR PÅ FLYGPLAN

Systematiskt arbete med förbättringar av arbetsrutiner och hög riskmedvetenhet hos personal ska säkerställa att antalet skador som uppstår på parkerade flygplan minimeras. **Skador på flygplan, orsakade av flygplatsen**

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal skador på flygplan orsakade av flygplatsen	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

Mål för luftfartsskyddet

Att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar.

Nyckeltal för luftfartsskyddet

Flygplatsens system för kontroll av effektiviteten i säkerhetskontrollen och åtgärder ska säkerställa att luftfartsskyddet lever upp till myndighetens krav avseende förbjudna föremål inom säkerhetskontrollerat område. Kontrollen sker genom stickprov i form av oanmälda tester med förbjudna föremål.

● OANMÄLDA STICKPROV

Målet är att minst nedanstående antal stickprov och tester med förbjudna föremål genomförs på person, i bagage och inom CSRA. **Genomförda oanmälda kontroller av förbjudna föremål på person, i bagage eller inom CSRA**

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål	Mål/Utfall
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antal genomförda kontroller med Förbjudna föremål	6/6	7/3	7/9	7/9	7	7/5

Uppföljning av nyckeltal

Uppföljning av nyckeltal skall utföras minst en gång per år.

Utförd uppföljning dokumenteras och förvaras hos flygsäkerhetskoordinatoren.

Ansvarig för utförandet är flygsäkerhetskoordinatoren i samarbete med respektive funktionsansvarig.

Uppföljningen fungerar även som underlag till uppdatering av de nyckeltal som är identifierade under punkt 5.2

● ILS (Instrument Landings System)

Följa upp kravet på kontinuitet. **Genomsnittslig drifttid**

Nyckeltal	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/ Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall	Mål/Utfall
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Genomsnittslig drifttid mellan avbrotten					1000 tim/ >1000 tim	1000 tim/ >1000 tim

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Lycksele Flygplats AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2018. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Information om verksamheten

Företagets verksamhet omfattar att förvalta samt driva flygplats i Lycksele kommun.

Lycksele Flygplats fungerar som central flygplats för södra Lappland och har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda, periodvis med Arvidsjaur, Vilhelmina och Hemavan. Flygplatsen är stationeringsort för landstingets ambulanshelikopterverksamhet.

Företaget har sitt säte i Lycksele.

Mål och affärsidé

Bolaget ska främja och utveckla goda mark- och flygkommunikationer till och från flygplatsen samt erbjuda tjänster inom detta område.

Verksamheten ska bedrivas med en långsiktig planering, och på ett säkert och effektivt sätt med god service för flygplatsens kunder. Flygsäkerheten ska prioriteras högst. Flygplatsens säkerhetsarbete ska sträva mot ständiga förbättringar och ett målinriktat förebyggande arbete.

Flygplatsens kvalitetsledningssystem (QOMS) är styrande för verksamheten.

Flygsäkerhets- och kvalitetsmål finns beskrivna i flygplatsens drifthandbok.

Säkerhetsledningssystem - SMS

Säkerhetsledningssystemet (Safety Management System - SMS) syfte är att genom ett systematiskt, metodiskt, synligt, och spårbart arbetssätt identifiera, värdera och reducera flygsäkerhetsrisker. Identifierade områden för ständiga förbättringar inkluderar bättre metoder och arbetssätt för flygsäkerhetsarbete och flygsäkerhetsuppföljning.

Vision

Lycksele Flygplats ska vara det självklara valet i regionen.

Måluppfyllelse

Flygplatsens målsättning ur passagerar- säkerhets- och kvalitetssynpunkt, som finns beskrivna i flygplatsens kvalitetsledningssystem har uppnåtts. Mindre händelser som inträffat har åtgärdats enligt system för säkerhetsledning.

Internrevision och kvalitetskontroller har genomförts av de delar i verksamheten som utför arbetsuppgifter på flygplatsen med flygsäkerhetspåverkan.

Ägarförhållande

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Lycksele Stadshus AB, org nr 556740-6607, vilket i sin tur ägs av Lycksele kommun.

Ägardirektiv

Lycksele Stadshus AB har 2018-04-04 överlämnat ägardirektiv för bolaget, med datum, 2018-03-20.

Bolaget har under året arbetat utifrån dessa och uppfyllelsen av direktiven har presenterats i skrivelse 2018-03-12 samt 2018-10-01 till ägaren. Sammanfattningsvis görs bedömningen att bolaget har arbetat utifrån samt uppfyllt ägardirektiven.

Verksamhet under räkenskapsåret

Nextjet AB, det flygbolag som haft ensamrätt på flyglinjen Lycksele-Stockholm/Arlanda ansökte den 16 maj om konkurs. Flyglinjen låg nere mellan den 16 maj och 1 juli 2018. Trafikverket gjorde en sk. nödupphandling av flygtrafiken Lycksele-Stockholm/Arlanda som Amapola vann.

Inledningsvis utfördes flygtrafiken med en inhyrd operatör och SAAB 340. Den 1 oktober övergick trafiken till FOKKER 50 med plats för 50 passagerare.

Bolaget fortsätter att utveckla "Enter Lapland", för att utveckla turismen i vår region genom marknadsföring och försäljning av resor, boende och paket.

Bolaget har under året bytt ut viss navigationsutrustning som används för instrumentinflygning till flygplatsen. Glidbanesändaren (GP) till bana 14 och ny distansmätutrustning (DME). Flygradio är utbytt vid flytrafikledningstjänsten.

Bolaget har under året färdigställt vissa delar av personal- och hangardel till ambulanshelikoptern.

Landningsfrekvens

	2018	2017	2016	2015	2014
Linjefart/Europa/övrigt	959	936	693	1 088	1 238
Ambulans/taxiflyg/övrigt	575	717	715	819	736
Skolflyg	86	178	170	99	131
Privatflyg	130	135	179	179	236
Militär luftfart	0	0	0	0	0
	1 750	1 967	1 757	2 185	2 341

Passagerare

	2018	2017
Januari	1 373	1 277
Februari	1 306	1 295
Mars	1 431	1 523
April	1 605	1 624
Maj	862	1 774
Juni	1	1 622
Juli	1 034	2 083
Augusti	1 187	1 668
September	1 238	1 669
Oktober	1 296	1 869
November	1 564	1 582
December	1 294	1 495
	14 201	19 482

Förvaltningsberättelse

Miljöpåverkan

Företaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet omfattar högst 8 520 flygrörelser per år, varav högst 4 320 rörelser med tunga flygplan. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 43 % (43 %) av företagets nettoomsättning.

Flerårsöversikt

	2018	2017	2016	2015	2014
Nettoomsättning (tkr)	14 174	13 420	11 472	11 295	10 472
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-3 576	54	124	481	246
Balansomslutning (tkr)	39 059	17 095	16 577	15 865	16 988
Soliditet (%)	29	68	70	71	76
Avkastning på totalt kapital (%)	neg	0	1	3	2
Avkastning på eget kapital (%)	neg	0	1	4	2
Antal anställda (st)	16	17	18	18	18

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000 000	7 066 182	-37 122	8 029 060
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		-37 122	37 122	0
Årets resultat			-48 644	-48 644
Belopp vid årets utgång	1 000 000	7 029 060	-48 644	7 980 416

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	7 029 060
årets förlust	-48 644
	6 980 416
disponeras så att	
till aktieägare utdelas (234 kronor per aktie)	2 340 000
i ny räkning överföres	4 640 416
	6 980 416

Styrelsen föreslås bemyndigas att besluta om tidpunkt då utdelningen skall betalas.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap. 3 § aktiebolagslagen enligt följande redogörelse: Styrelsens uppfattning är att vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav verksamhetens art, omfattning och risk ställer på storleken på det egna kapitalet, bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning

	Not	2018-01-01 -2018-12-31	2017-01-01 -2017-12-31
Nettoomsättning		14 174 196	13 420 117
Övriga rörelseintäkter		9 515 054	9 700 278
		23 689 250	23 120 395
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-3 651 359	-3 224 849
Övriga externa kostnader		-8 711 648	-6 124 579
Personalkostnader	2	-12 606 801	-11 765 444
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-2 084 525	-1 992 799
		-27 054 333	-23 107 671
Rörelseresultat		-3 365 083	12 724
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		10 967	40 936
Räntekostnader och liknande resultatposter		-222 382	0
		-211 415	40 936
Resultat efter finansiella poster		-3 576 498	53 660
Bokslutsdispositioner	3	3 527 854	-90 675
Resultat före skatt		-48 644	-37 015
Skatt på årets resultat		0	-107
Årets resultat		-48 644	-37 122

Balansräkning

	Not	2018-01-01 -2018-12-31	2017-01-01 -2017-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	4	7 466 500	8 066 529
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	5	18 137 185	2 324 902
		25 603 685	10 391 431
Summa anläggningstillgångar		25 603 685	10 391 431
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 603 483	2 309 408
Fordringar hos koncernföretag		3 000 000	0
Aktuella skattefordringar		0	123 896
Övriga kortfristiga fordringar		1 080 740	31 671
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		279 902	1 128 426
		5 964 125	3 593 401
<i>Kassa och bank</i>		7 491 209	3 110 632
Summa omsättningstillgångar		13 455 334	6 704 033
SUMMA TILLGÅNGAR		39 059 019	17 095 464
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 000 000	1 000 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		7 029 060	7 066 181
Årets resultat		-48 644	-37 122
		6 980 416	7 029 059
Summa eget kapital		7 980 416	8 029 059
Obeskattade reserver	6	4 162 176	4 690 030
Långfristiga skulder	7		
Övriga skulder till kreditinstitut		19 425 000	0
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		1 050 000	0
Förskott från kunder		12 300	22 360
Leverantörsskulder		4 035 213	1 876 191
Skulder till koncernföretag		0	124 300
Aktuella skatteskulder		47 935	0
Övriga kortfristiga skulder		451 073	454 838
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 894 906	1 898 686
Summa kortfristiga skulder		7 491 427	4 376 375
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		39 059 019	17 095 464

Kassaflödesanalys

	2018-01-01 -2018-12-31	2017-01-01 -2017-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat före finansiella poster	-3 365 083	12 724
Avskrivningar	2 084 525	1 992 799
Betald inkomstskatt	171 832	-17 721
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 108 726	1 987 802
Erhållen ränta	10 967	40 936
Erlagd ränta	-222 382	0
Förändring av kortfristiga fordringar	-2 494 620	-1 080 426
Förändring av leverantörsskulder	2 159 022	391 209
Förändring av kortfristiga skulder	-141 905	197 668
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 797 644	1 537 189
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-17 296 779	-4 351 850
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-17 296 779	-4 351 850
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	20 475 000	0
Erhållna (lämnade) koncernbidrag	3 000 000	-565 000
Erhållna aktieägartillskott	0	440 700
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	23 475 000	-124 300
Årets kassaflöde	4 380 577	-2 938 961
Likvida medel vid årets början	3 110 632	6 049 593
Likvida medel vid årets slut	7 491 209	3 110 632



Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Maskiner och andra tekniska anläggningar

10 år

Inventarier, verktyg och installationer

5 år

Låneutgifter

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård.

Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Noter

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos bank.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Medelantalet anställda

	2018	2017
Medelantalet anställda	16	17

Not 3 Bokslutsdispositioner

	2018	2017
Lämnat konc bidrag	0	-565 000
Överavskrivning	527 854	474 325
Erhållet konc bidrag	3 000 000	0
	3 527 854	-90 675

Noter

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	21 010 496	18 584 366
Inköp	1 484 496	2 026 947
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar		399 183
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	22 494 992	21 010 496
Ingående avskrivningar	-12 943 967	-10 951 168
Årets avskrivningar	-2 084 525	-1 992 799
Utgående ackumulerade avskrivningar	-15 028 492	-12 943 967
Utgående redovisat värde	7 466 500	8 066 529

Not 5 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående nedlagda utgifter	2 324 902	399 183
Under året nedlagda utgifter	15 812 283	2 324 902
Under året genomförda omfördelningar		-399 183
	18 137 185	2 324 902

Not 6 Obeskattade reserver

	2018-12-31	2017-12-31
Ack överavskrivningar	4 162 176	4 690 030
	4 162 176	4 690 030

Not 7 Långfristiga skulder

	2018-12-31	2017-12-31
Skulder som ska betalas senare än fem år efter balansdagen	15 225 000	
	15 225 000	

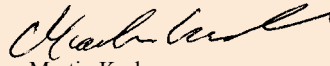
Noter

Lycksele 2019-03-04

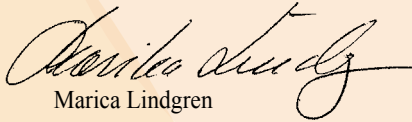


Ingrid Olmebäck

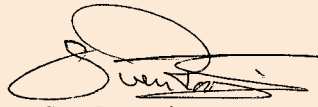
Ordförande



Martin Karlsson



Marica Lindgren



Sven Roosqvist



Anna-Carin Jonsson



Lennart Näslund

Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2019-03-27

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Ulrika Öhlund

Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Rapport om årsredovisningen

Till bolagsstämman i Lycksele Flygplats AB, org.nr 556745-3666

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Lycksele Flygplats AB för år 2018.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Lycksele Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Lycksele Flygplats AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen.

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Lycksele Flygplats AB för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Skellefteå den 27 mars 2019

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Ulrika Öhlund Auktoriserad revisor

Granskningsrapport

**Lekmannarevisorerna
Lycksele Flygplats AB**

För kännedom och beaktande:
Bolagsstyrelsen

För kännedom:
Fullmäktiges presidium

Till årsstämman i Lycksele Flygplats AB Org nr 556745-3666

Granskningsrapport för år 2018

Lekmannarevisorerna har som uppgift att granska om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll.

Vi har granskat bolagets verksamhet under år 2018. Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionssed i kommunal verksamhet. Granskningen har utgått från en bedömning av risk och väsentlighet.

Utifrån genomförd granskning gör vi följande bedömningar avseende revisionsåret 2018:

att bolaget till övervägande del har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt

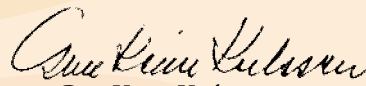
att bolaget till övervägande del har bedrivit verksamhet en från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt

att bolagets interna kontroll inom granskade områden till övervägande del har varit tillräcklig

Lycksele den 25 mars 2019



Kent Eriksson



Gun-Karin Karlsson

Av kommunfullmäktige i Lycksele utsedda lekmannarevisorer i Lycksele Flygplats AB

