

Årsredovisning 2019



VD:s kommentar	3
Förvaltningsberättelse	4-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-12
Granskningsrapport	13
Revisionsberättelse	14-15

2019 - ett år med bra passagerartillväxt och regularitet, men även ett år när miljöfrågorna hamnat i centrum för en onyanserad debatt om flygets miljöpåverkan som färgas av moraliska drag. Klimatpåverkan är flygbranschens viktigaste miljöfråga och skall prioriteras i våra beslut och aktiviteter.

Först av allt vill jag vara tydlig med att miljöfrågorna är viktiga och vi behöver av många anledningar värna om vår miljö, men låt oss utgå från fakta.

Inrikesflyget i Sverige står för 0,9 procent av Sveriges samlade utsläpp av växthusgaser¹ och det är kring detta som mycket av den svenska debatten kretsar, den så kallade "flygskammen". Faktum är att flyget står för en förhållandevis liten del av klimatutsläppen, jämfört med fordonsflottan på marken.

Vi norrlänningar, eller för den delen sörlänningar, som har behov av att resa till och från Norrlands inland, ska inte behöva be om ursäkt för att vi nyttjar det enda transportmedlet som tidsmässigt är försvarligt. Flyget knyter samman Sverige med länkar till övriga världen. Ett väl fungerande flyg har i framtiden stor betydelse för en hållbar utveckling av näringslivet i Norrlands inland och för medborgarna som ser Lycksele Flygplats som sin flygplats, det i avsaknad av alternativa resmöjligheter med rimliga restider. Flyget som attraktionsfaktor för boende och besök, men framförallt för näringslivets utveckling och möjligheten till ett mera differentierat näringsliv med höjda förädlingsgrader. Det har i sin tur betydelse för att klara bättre arbetsmarknader, vilket är betydelsefullt för såväl livskvaliteten och jämställdheten som för den långsiktiga befolkningsutvecklingen. Hållbarhet är i det här sammanhanget främst att relatera till långsiktighet. Insatser inom exempelvis besöksnäringen kräver att relationen mellan marknad och operatörer får möjlighet att växa till, vilket förutsätter att regularitet och tillgänglighet ligger fast över en längre tid. Om man till detta lägger den senaste tidens världsomfattande händelsers påverkan på flyget i det stora hela, så blir behovet av långsiktighet ännu större.

Genom åren har det visat sig att våra medarbetare har en fantastisk förmåga och vilja att komma i mål med olika projekt. De har en avgörande betydelse för att vi ska uppnå det flygsäkerhets- och kvalitetsmål vi har att förhålla oss till. Vi bygger en gemensam plattform att utveckla verksamheten från, en plattform som grundar sig på att vi har en gemensam värdering på flygsäkerhet och flygsäkerhetsmål.

Den största utmaningen som vi nu har framför oss är att minska utsläppen som förorsakas av verksamhet som bedrivs på flygplatsen. Det kan vara utsläpp från fordon- och arbetsmaskiner, kemikalieanvändning, klimatpåverkan från byggnaders energianvändning. Det arbetet är påbörjat och behöver prioriteras högt.

Den samlade flygbranschen har framför sig att driva arbetet för att inrikesflyget ska kunna vara fossilfritt 2030 och att allt flyg som startar vid svenska flygplatser, både in- och utrikes, ska vara fossilfritt 2045, där medverkar flygplatsen redan i ett antal miljöprojekt.

Flera resenärer - inte färre - ska i framtiden se Lycksele flygplats som sitt första val när man ska ut och resa. En resa med färre utsläpp av växthusgaser, det är vårt mål.

Lennart Näslund, VD

¹ Källa: Naturvårdsverket

Styrelsen och verkställande direktören för Lycksele Flygplats AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2019. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Information om verksamheten

Företagets verksamhet omfattar att förvalta samt driva flygplats i Lycksele kommun.

Lycksele Flygplats fungerar som central flygplats för södra Lappland och har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda och Vilhelmina. Flygplatsen är stationeringsort för ambulanshelikopterverksamhet.

Företaget har sitt säte i Lycksele.

Verkställighet av ägardirektiv

Ägardirektiven är styrande dokument i flygplatsens kvalitets- och ledningssystem. Flygplatsens verksamhetshandbok (QOMS 3.0) är styrande för verksamheten. Flygplatsens säkerhetsarbete strävar mot ständiga förbättringar och ett målinriktat förebyggande arbete.

Flygplatsens målsättning ur passagerar- säkerhets- och kvalitetssynpunkt, som finns beskrivna i flygplatsens verksamhetshandbok har i stort uppnåtts.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten har inte förorsakat eller bidragit till någon olycka, något allvarligt tillbud, tillbud eller någon personskada på flygplatsen.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten strävar mot att alltid följa flygsäkerhetsmyndigheternas krav. Vid revisioner så har dock vissa brister upptäckts och flygplatsen jobbar mot att rätta till dessa.

Uppföljningen av nyckeltalen för 2019 visar att flygplatsen har uppnått alla sina mål.

Internrevision och kvalitetskontroller har genomförts av verksamheten (egen verksamhet och entreprenörer).

Jämställdhetsmålet uppfylls genom att bolaget följer kommunens mångfalds- och jämställdhetsplan. Trots att bolaget har ett målinriktat friskvårdsarbete för att förebygga ohälsa, har hållsotalen varit höga (6,6 % sjuk).

Ekonomi under året är bättre än budget, främst beroende på ett ekonomiskt tillskott av Trafikverket om kompensation för ökade kostnader förorsakade av flygskatten.

Ägarförhållande

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Lycksele Stadshus AB, org nr 556740-6607, vilket i sin tur ägs av Lycksele kommun.

Ägardirektiv

Lycksele Stadshus AB har 2019-03-18 överlämnat ägardirektiv för bolaget, med datum 2019-03-26.

Bolaget har under året arbetat utifrån dessa och uppfyllelsen av direktiven har presenterats i skrivelse 2019-09-26 samt 2020-01-31 till ägaren.

Sammanfattningsvis görs bedömningen att bolaget har arbetat utifrån samt uppfyllt ägardirektiven.

Verksamhet under räkenskapsåret

Flygtrafik

Trafikverket har tidigare beslutat om allmän trafikplikt på flyglinjen Lycksele-Stockholm/Arlanda. Den allmänna trafikplikten ska gälla från och med 26 oktober 2019 till och med 26 oktober 2023.

2019-06-19 beslutade Trafikverket att tilldela Amapola Flyg AB avtal om regelbunden flygtrafik på flyglinjen Lycksele-Stockholm/Arlanda enligt trafikplikten.

Flygtrafiken bedrivs med Fokker 50 med plats för 50 passagerare. Flygplatsen har haft 18 136 passagerare under perioden 2019-01-01 - 2019-12-31. Det är en ökning med 27 % i förhållande till samma period 2018.

Investeringar

Bolaget har under året bytt ut viss navigationsutrustning som används för instrumentinflygning till flygplatsen. Kostnad 3,5 miljoner kr.

Bolaget har under året färdigställt personaldel till ambulanshelikopters verksamhet.

Flygsäkerhet

Under året har 128 rapporter skrivits i flygplatsens och flygtrafiktjänstens händelse-rapporteringssystem.

Avvikelser	44 stycken
Revisionsanmärkningar	22 stycken
Felanmälningar	59 stycken
Förbättringsförslag	3 stycken
Kundsynpunkt	0 stycken

Landningsfrekvens

	2019	2018	2017	2016	2015
Linjefart/Europa/övrigt	1 056	959	936	693	1 088
Ambulans/taxiflyg/övrigt	650	575	717	715	819
Skolflyg	87	86	178	170	99
Privatflyg	108	130	135	179	179
	1 901	1 750	1 967	1 757	2 185

Passagerare

	2019	2018
Januari	1 305	1 373
Februari	1 421	1 306
Mars	1 402	1 431
April	1 476	1 605
Maj	1 601	862
Juni	1 338	1
Juli	1 582	1 034
Augusti	1 577	1 187
September	1 566	1 238
Oktober	1 744	1 296
November	1 522	1 564
December	1 602	1 294
	18 138	14 201

Miljöpåverkan

Företaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet omfattar högst 8 520 flygrörelser per år, varav högst 4 320 rörelser med tunga flygplan. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 51 % (43 %) av företagets nettoomsättning.

Flerårsöversikt

	2019	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning (tkr)	15 916	14 174	13 420	11 472	11 295
Resultat efter finansiella poster (tkr)	420	-3 576	54	124	481
Balansomslutning (tkr)	34 462	39 059	17 095	16 577	15 865
Soliditet (%)	27	29	68	70	71
Avkastning på totalt kapital (%)	3	neg	0	1	3
Avkastning på eget kapital (%)	5	neg	0	1	4
Antal anställda (st)	16	16	17	18	18

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändring av eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000 000	7 029 060	-48 644	7 980 416
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		-48 644	48 644	0
Utdelning		-2 340 000		-2 340 000
Årets resultat			236 247	236 247
Belopp vid årets utgång	1 000 000	4 640 416	236 247	5 876 663

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	4 640 416
årets vinst	236 247
	4 876 663

disponeras så att i ny räkning överföres	4 876 663
--	-----------

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

	Not	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Nettoomsättning		15 915 819	14 174 196
Övriga rörelseintäkter		12 540 289	9 515 054
		28 456 108	23 689 250
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-4 212 267	-3 651 359
Övriga externa kostnader		-8 100 477	-8 711 648
Personalkostnader	2	-13 164 891	-12 606 801
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-2 081 815	-2 084 525
		-27 559 450	-27 054 333
Rörelseresultat		896 658	-3 365 083
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-2 544	10 967
Räntekostnader och liknande resultatposter		-473 959	-222 382
		-476 503	-211 415
Resultat efter finansiella poster		420 155	-3 576 498
Bokslutsdispositioner	3	-103 646	3 527 854
Resultat före skatt		316 509	-48 644
Skatt på årets resultat		-80 262	0
Årets resultat		236 247	-48 644

	Not	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	4	21 755 020	0
Inventarier, verktyg och installationer	5	8 427 162	7 466 500
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	6	26 091	18 137 185
		30 208 273	25 603 685
Summa anläggningstillgångar		30 208 273	25 603 685
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 029 782	1 603 483
Fordringar hos koncernföretag		0	3 000 000
Aktuella skattefordringar		179 017	0
Övriga kortfristiga fordringar		117 337	1 080 740
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 940 582	279 902
		4 266 718	5 964 125
<i>Kassa och bank</i>		1 522	7 491 209
Summa omsättningstillgångar		4 268 240	13 455 334
SUMMA TILLGÅNGAR		34 476 513	39 059 019
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 000 000	1 000 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		4 640 416	7 029 060
Årets resultat		236 247	-48 644
		4 876 663	6 980 416
Summa eget kapital		5 876 663	7 980 416
Obeskattade reserver	7	4 265 822	4 162 176
Långfristiga skulder	8		
Övriga skulder till kreditinstitut		18 375 000	19 425 000
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskredit		520 498	0
Skulder till kreditinstitut		1 050 000	1 050 000
Förskott från kunder		2 900	12 300
Leverantörsskulder		1 767 103	4 035 213
Aktuella skatteskulder		0	47 935
Övriga kortfristiga skulder		528 049	451 073
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 090 478	1 894 906
Summa kortfristiga skulder		5 959 028	7 491 427
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		34 476 513	39 059 019

	2018-01-01 -2018-12-31	2017-01-01 -2017-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat före finansiella poster	896 658	-3 365 083
Avskrivningar	2 081 815	2 084 525
Betald inkomstskatt	-307 214	171 832
Erhållen ränta	-2 544	10 967
Erlagd ränta	-473 959	-222 382
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2 194 756	-1 320 141
Förändring av kortfristiga fordringar	1 876 424	-2 494 620
Förändring av leverantörsskulder	-2 268 110	2 159 022
Förändring av kortfristiga skulder	783 646	-141 905
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2 586 716	-1 797 644
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-6 686 403	-17 296 779
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6 686 403	-17 296 779
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	0	20 475 000
Amortering av lån	-1 050 000	0
Utbetald utdelning	-2 340 000	0
Erhållna/lämnade koncernbidrag	0	3 000 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-3 390 000	23 475 000
Årets kassaflöde	-7 489 687	4 380 577
Likvida medel vid årets början	7 491 209	3 110 632
Likvida medel vid årets slut	1 522	7 491 209

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader

Tak och fasad 20 år

Elektricitet 20 år

Värme, ventilation 20 år

Styr och övervakning 20 år

Markanläggningar 20 år

Inventarier, verktyg och installationer

Fordon 10 år

Inventurer 5 år

Navigationsutrustning 10 år

Låneutgifter

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos bank

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

	2019	2018
Not 2 Medelantalet anställda		
Medelantalet anställda	16	16
	2019	2018
Not 3 Bokslutsdispositioner		
Avsättn. period.fond	-115 000	0
Överavskrivning	11 354	527 854
Erhållet konc bidrag	0	3 000 000
	-103 646	3 527 854
	2019-12-31	2018-12-31
Not 4 Byggnader och mark		
Inköp	6 253 759	0
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	15 628 253	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	21 882 012	0
Årets avskrivningar	-126 992	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-126 992	0
Utgående redovisat värde	21 755 020	0

	2019-12-31	2018-12-31
Not 5 Inventarier, verktyg och installationer		
Ingående anskaffningsvärden	22 494 992	21 010 496
Inköp	406 553	1 484 496
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	2 508 932	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	25 410 477	22 494 992
Ingående avskrivningar	-15 028 492	-12 943 967
Årets avskrivningar	-1 954 823	-2 084 525
Utgående ackumulerade avskrivningar	-16 983 315	-15 028 492
Utgående redovisat värde	8 427 162	7 466 500

	2019-12-31	2018-12-31
Not 6 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar		
Ingående nedlagda utgifter	18 137 185	2 324 902
Under året nedlagda utgifter	26 091	15 812 283
Under året genomförda omfördelningar	-18 137 185	
	26 091	18 137 185

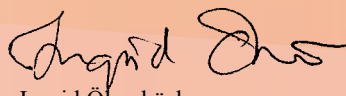
	2019-12-31	2018-12-31
Not 7 Obeskattade reserver		
Ack överavskrivningar	4 150 822	4 162 176
Periodiseringsfond 2019 års taxering	115 000	0
	4 265 822	4 162 176
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	0	0

	2019-12-31	2018-12-31
Not 8 Långfristiga skulder		
Skulder som ska betalas senare än fem år efter balansdagen	14 175 000	15 225 000
	14 175 000	15 225 000

Lycksele 2020-03-18



Anna-Carin Jonsson
Ordförande



Ingrid Ölmebäck



Martin Karlsson



Håkan Carlström



Maria Karlsson



Lennart Näslund
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2020-03-26

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Ulrika Öhlund
Auktoriserad revisor

För kännedom och beaktande:
Bolagsstyrelsen

För kännedom:
Fullmäktiges presidium

Till årsstämman i
Lycksele Flygplats AB
Org nr 556745-3666

Granskningsrapport för år 2019

Lekmannarevisorerna har som uppgift att granska om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll.

Vi har granskat bolagets verksamhet under år 2019. Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionssed i kommunal verksamhet. Granskningen har utgått från en bedömning av risk och väsentlighet. Granskningens inriktning, omfattning, resultat, underlag för gjorda bedömningar samt förslag till fortsatta utvecklingsområden återfinns i bifogad granskningsredogörelse.

Utifrån genomförd granskning gör vi följande bedömningar avseende revisionsåret 2019:

att bolaget i allt väsentligt har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt

att bolaget i allt väsentligt har bedrivit verksamheten från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt

att bolagets interna kontroll inom granskade områden har varit tillräcklig

Lycksele den 6 mars 2020



Kent Eriksson



Gun-Karin Karlsson

Av kommunfullmäktige i Lycksele utsedda lekmannarevisorer i Lycksele Flygplats AB

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lycksele Flygplats AB, org.nr 556745-3666

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Lycksele Flygplats AB för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Lycksele Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Lycksele Flygplats AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Lycksele Flygplats AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Skellefteå den 26 mars 2020

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Ulrika Öhlund
Auktoriserad revisor

