



LYCKSELE Airport

Årsredovisning 2020

Innehåll

VD:s kommentar	3
Förvaltningsberättelse	4-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-12
Granskningsrapport	13
Revisionsberättelse	14-15

2020 - Vi kan blicka tillbaka och konstatera att detta år, är ett år som inte liknat något annat i flygplatsens historia eller världen i sin helhet. COVID-19 pandemin har haft en otroligt stor påverkan på samhället där de flesta drastiskt har fått ändra på sina levnadsvanor för att kunna skydda varandra och försöka begränsa smittspridningen. Stängda gränser och restriktioner till följd av pandemin, har drabbat flyg- och resebranschen särskilt hårt, vilket i likhet med andra flygplatser i Sverige och världen över, har haft en stor påverkan på vår flygplats.

Jag fick under sommaren äran att ta över stafettpippen från min företrädare och flygplatsens tidigare långvarige VD Lennart Näslund, som med sin dedikation och sitt positiva ledarskap, tillsammans med flygplatsens personal och styrelse, under åren byggt upp och utvecklat Lycksele Airport till den förstklassiga regionala flygplats som den är idag. Under min första tid som VD har vi fortsatt att aktivt arbeta med och vidtagit flera åtgärder för att säkerställa ett tryggt och säkert resande under pandemin samtidigt som vi också kontinuerligt anpassat verksamheten till det nuvarande läget.

Fastän att det har varit ett tufft och krävande år, har 2020 också bjudit på ett par ljusglimtar. Man säger ofta att "styrkan inom en organisation, är dess medarbetare", och detta är absolut något som har manifesterats hos oss under detta år. Trots en stor osäkerhet och de många förändringarna i trafikprogrammet, nya striktare regler och rutiner för att bekämpa smittspridningen samt korttidspermitteringar, har flygplatsens personal uppvisat en positiv kämparanda som har tagit flygplatsen igenom detta turbulenta år och säkrat tillgängligheten i inlandet under svåra förhållanden.

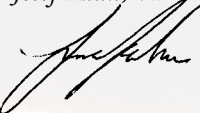
Detta är också ett år där samhället har koordinerat sina resurser på bred front, där större fokus lagts på att säkra samhällsviktiga funktioner. Detta medförde att regeringen, vid slutet av året utsåg flygplatsen till temporär beredskapsflygplats. Med beredskap kan vi nu säkerställa att flygplatsen är tillgänglig för kritiska och samhällsviktiga transporter, där vi med vårt strategiska läge är avgörande för att inlandet skall kunna erbjudas specialiserad samhällsservice som akutsjukvård, BB, sjuk- och transplantations transporter.

Den tredje ljusglimten som jag vill lyfta fram, är flygplatsens aktiva miljöarbete med målet att bli en klimatneutral flygplats. Inom ramen för klimatprojektet Grön Flygplats har Lycksele Airport tillsammans med 24 andra regionala flygplatser, kartlagt vår miljöpåverkan och satt upp flera högt ställda mål, där ett av målen är att minska vårt CO2 utsläpp med 50 % mellan 2018 och 2021. Detta är ett viktigt mål för oss, där vi tillsammans arbetar för att uppnå den samlade flygbranschens målsättning att inrikesflyget skall vara fossilfritt 2030 och att allt flyg som startar vid svenska flygplatser, både in- och utrikes, skall vara fossilfritt 2045.

Det är viktigt att ha i åtanke att flygbranschen har gått igenom fler kriser tidigare, och där nu vaccineringen mot COVID-19 pågår i en allt snabbare takt, i kombination med ett uppdämt behov av att resa i samhället, är detta i min mening ett av flera tydliga tecken på att resandet kommer att komma tillbaka.

Vår vision är ett hållbart resande till och från Lycksele Airport, där vi lägger grunden för ett levande samhälle och där friheten att bo eller flyga vart du vill är en självklarhet - även i en värld efter COVID-19 pandemin.



Josef Khan, VD


Styrelsen och verkställande direktören för Lycksele Flygplats AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2020. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Information om verksamheten

Företagets verksamhet omfattar att förvalta samt driva flygplats i Lycksele kommun.

Lycksele Flygplats fungerar som central flygplats för södra Lappland och har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda. Flygplatsen är stationeringsort för ambulanshelikopterverksamhet och är sedan december 2020 en temporär beredskapsflygplats.

Företaget har sitt säte i Lycksele.

Verkställighet av ägardirektiv

Ägardirektiven är styrande dokument i flygplatsens kvalitets- och ledningssystem.

Flygplatsens verksamhetshandbok (QOMS 3.0) är styrande för verksamheten. Flygplatsens säkerhetsarbete strävar mot ständiga förbättringar och ett målinriktat förebyggande arbete.

Flygplatsens målsättning utifrån passagerar- säkerhets- och kvalitetssynpunkt, som finns beskrivna i flygplatsens verksamhetshandbok har i stort uppnåtts.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten har inte förorsakat eller bidragit till någon olycka, något allvarligt tillbud, tillbud eller någon personskada på flygplatsen

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten strävar mot att alltid följa flygsäkerhetsmyndigheternas krav. Vid revisioner så har dock vissa brister upptäckts och flygplatsen jobbar mot att rätta till dessa.

Uppföljningen av nyckeltalen för 2020 visar att flygplatsen, med undantaget för en kategori, har uppnått alla sina mål.

Internrevision och kvalitetskontroller har genomförts av verksamheten (egen verksamhet och entreprenörer).

Jämställdhetsmålet uppfylls genom att bolaget följer kommunens mångfalds- och jämställdhetsplan. Bolaget har ett målinriktat friskvårdsarbete för att förebygga ohälsa. Hälsotalet för 2020 är lågt (1,3 % sjuk).

Ekonomi under året är enbart marginellt sämre än budgeterat trots minskade intäkter från flygbolag och Enter Lapland, främst beroende på ett ekonomiskt tillskott av Trafikverket i form av extra driftbidrag samt permitteringsstöd från Tillväxtverket i kombination med kostnadsbesparingar inom verksamheten.

Ägarförhållande

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Lycksele Stadshus AB, org nr 556740-6607, vilket i sin tur ägs av Lycksele kommun.

Ägardirektiv

Lycksele Stadshus AB har 2020-04-27 överlämnat ägardirektiv för bolaget, med datum 2020-03-24.

Bolaget har under året arbetat utifrån dessa och

uppfyllelsen av direktiven har presenterats i skrivelse 2020-09-02 samt 2021-01-31 till ägaren. Sammanfattningsvis görs bedömningen att bolaget har arbetat utifrån samt uppfyllt ägardirektiven.

Verksamhet under räkenskapsåret

Flygtrafik

COVID-19 pandemin och införda reserestriktioner har under 2020 haft en negativ påverkan på flygplatsens verksamhet, med stor minskning i antalet passagerare och minskat antal avgångar. Flygplatsen var som ett resultat av trafikplikten, i en period under våren 2020, en av få flygplatser i Sverige som hade kommersiell linjetrafik.

Flygplatsen anslöt sig i oktober 2020 till European Aviation Safety Agency's (EASA) säkerhetsprotokoll "COVID-19 Aviation Health Safety Protocol", där vi förbinder oss att följa dess riktlinjer och rutiner för att säkerställa ett säkert och tryggt resande under COVID-19 pandemin.

Regeringen har genom Trafikverket 2020-12-23 utsett flygplatsen till att bli en temporär beredskapsflygplats, för att kunna säkerställa samhällsviktiga flygtransporter under COVID-19 pandemin.

Flygplatsen har haft 6530 passagerare under perioden 2020-01-01 - 2020-12-31. Det är en minskning med 64 % i förhållande till samma period 2019.

Investeringar

Bolaget har under året förvärvat anläggningstillgångar från Lycksele Kommun. Kostnad 28,1 miljoner kr.

Flygsäkerhet

Under året har 90 rapporter skrivits i flygplatsens och flygtrafiktjänstens händelserapporteringssystem.

Avvikelser	33 stycken
Revisionsanmärkningar	13 stycken
Felanmälningar	44 stycken
Förbättringsförslag	0 stycken
Kundsynpunkt	0 stycken

Landningsfrekvens	2020	2019	2018	2017	2016
Linjefart/Europa/övrigt	684	1 056	959	936	693
Ambulans/taxiflyg/övrigt	529	650	575	717	715
Skolflyg	21	87	86	178	170
Privatflyg	127	108	130	135	179
	1 361	1 901	1 750	1 967	1 757

Passagerare	2020	2019
Januari	1 416	1 305
Februari	1 295	1 421
Mars	774	1 402
April	123	1 476
Maj	138	1 601
Juni	245	1 338
Juli	436	1 582
Augusti	390	1 577
September	455	1 566
Oktober	549	1 744
November	283	1 522
December	426	1 602
	6 530	18 138



Miljöpåverkan

Företaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet omfattar högst 8 520 flygrörelser per år, varav högst 4 320 rörelser med tunga flygplan. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 46 % (51 %) av företagets nettoomsättning.

Flerårsöversikt

	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning (tkr)	11 464	15 916	14 174	13 420	11 472
Resultat efter finansiella poster (tkr)	19	420	-3 576	54	124
Balansomslutning (tkr)	61 504	34 462	39 059	17 095	16 577
Soliditet (%)	15	27	29	68	70
Avkastning på totalt kapital (%)	1	3	neg	0	1
Avkastning på eget kapital (%)	0	5	neg	0	1
Antal anställda (st)	16	16	16	17	18

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändring av eget kapital

	Aktie kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000 000	4 640 416	236 247	5 876 663
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		236 247	-236 247	0
Årets resultat			-247 251	-247 251
Belopp vid årets utgång	1 000 000	4 876 663	-247 251	5 629 412

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	4 876 663
årets förlust	-247 251
	4 629 412

disponeras så att i ny räkning överföres 4 629 412

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

	Not	2020-01-01-2020-12-31	2019-01-01-2019-12-31
Nettoomsättning		11 464 333	15 915 819
Övriga rörelseintäkter		13 237 407	12 540 289
		24 701 740	28 456 108
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-1 294 989	-4 212 267
Övriga externa kostnader		-7 084 833	-8 100 477
Personalkostnader	2	-12 411 476	-13 164 891
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-3 241 982	-2 081 815
		-24 033 280	-27 559 450
Rörelseresultat		668 460	896 658
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-4 125	-2 544
Räntekostnader och liknande resultatposter		-645 560	-473 959
		-649 685	-476 503
Resultat efter finansiella poster		18 775	420 155
Bokslutsdispositioner	3	-168 642	-103 646
Resultat före skatt		-149 867	316 509
Skatt på årets resultat	4	-97 384	-80 262
Årets resultat		-247 251	236 247

	Not	2020-01-01-2020-12-31	2019-01-01-2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	5	49 108 479	21 755 020
Inventarier, verktyg och installationer	6	8 284 257	8 427 162
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	7	0	26 091
		57 392 736	30 208 273
Summa anläggningstillgångar		57 392 736	30 208 273
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		964 696	2 029 782
Fordringar hos koncernföretag		150 000	0
Aktuella skattefordringar		0	179 017
Övriga kortfristiga fordringar		104 815	117 337
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		574 245	1 940 582
		1 793 756	4 266 718
<i>Kassa och bank</i>		2 317 274	1 522
Summa omsättningstillgångar		4 111 030	4 268 240
SUMMA TILLGÅNGAR		61 503 766	34 476 513
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 000 000	1 000 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		4 876 663	4 640 416
Årets resultat		-247 251	236 247
		4 629 412	4 876 663
Summa eget kapital		5 629 412	5 876 663
Obeskattade reserver	8	4 584 464	4 265 822
Långfristiga skulder	9		
Övriga skulder till kreditinstitut		46 325 000	18 375 000
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskredit		0	520 498
Skulder till kreditinstitut		1 050 000	1 050 000
Förskott från kunder		5 800	2 900
Leverantörsskulder		1 019 795	1 767 103
Aktuella skatteskulder		148 570	0
Övriga kortfristiga skulder		512 151	528 049
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 228 574	2 090 478
Summa kortfristiga skulder		4 964 890	5 959 028
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		61 503 766	34 476 513

	2020-01-01-2020-12-31	2019-01-01-2019-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat före finansiella poster	668 460	896 658
Avskrivningar	3 241 982	2 081 815
Betald inkomstskatt	230 203	-307 214
Erhållen ränta	-4 125	-2 544
Erlagd ränta	-645 560	-473 959
Kassaflöde från den löpande verksamheten	3 490 960	2 194 756
Förändring av kortfristiga fordringar	2 293 945	1 876 424
Förändring av leverantörsskulder	-747 308	-2 268 110
Förändring av kortfristiga skulder	-395 400	783 646
Kassaflöde från den löpande verksamheten	4 642 197	2 586 716
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-30 426 445	-6 686 403
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-30 426 445	-6 686 403
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	29 000 000	0
Amortering av lån	-1 050 000	-1 050 000
Utbetald utdelning	0	-2 340 000
Erhållna aktieägartillskott	150 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	28 100 000	-3 390 000
Årets kassaflöde	2 315 752	-7 489 687
Likvida medel vid årets början	1 522	7 491 209
Likvida medel vid årets slut	2 317 274	1 522

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1

Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader

Stommar	80 år
Tak och fasad	50 år
Värme	40 år
Elektricitet.....	35 år
Ventilation	25 år
Fönster, inneväggar.....	20 år
Styr och övervakning.....	15 år
Övriga anpassningar	5-10 år
Markanläggningar	20 år

Inventarier, verktyg och installationer

Fordon	10 år
Navigationsutrustning.....	10 år
Markinventarier	10 år
Inventarier.....	5 år

Låneutgifter

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktas i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos bank.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

	2020	2019
Not 2 Medelantalet anställda		
Medelantalet anställda	16	16
Not 3 Bokslutsdispositioner		
Avsättn. period.fond	-151 000	-115 000
Överavskrivning	-167 642	11 354
Erhållet konc bidrag	150 000	0
	-168 642	-103 646
Not 4 Aktuell skatt		
Skatt på årets resultat		
Skatt på resultat efter finansiella poster	4 018	89 913
Skatt på erhållet koncernbidrag	32 100	0
Lägre skatt pga överavskrivning	-35 875	2 430
Lägre skatt pga avsättning till periodiseringsfond	-32 314	-24 610
Skatt på ej avdragsgilla kostnader	4 910	12 986
Skatt pga högre bokförda jmf med skattemässiga avskrivningar	124 547	9 920
Skillnad mellan bokad skatt och skattemässig skatt	0	-10 377
Totalt redovisad skatt	97 386	80 262

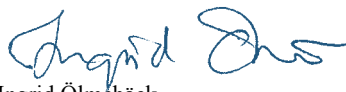
Enligt K3-reglerna redovisas anläggningstillgångarna med komponentredovisning. Härmed uppstår en skillnad mellan bokförda och skattemässiga avskrivningar som höjer den aktuella skatten.

	2020-12-31	2019-12-31
Not 5 Byggnader och mark		
Ingående anskaffningsvärden	21 882 012	0
Inköp	29 004 598	6 253 759
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	0	15 628 253
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 886 610	21 882 012
Ingående avskrivningar	-126 992	0
Årets avskrivningar	-1 651 139	-126 992
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 778 131	-126 992
Utgående redovisat värde	49 108 479	21 755 020
Not 6 Inventarier, verktyg och installationer		
Ingående anskaffningsvärden	25 410 477	22 494 992
Inköp	1 421 847	406 553
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	26 091	2 508 932
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	26 858 415	25 410 477
Ingående avskrivningar	-16 983 315	-15 028 492
Årets avskrivningar	-1 590 843	-1 954 823
Utgående ackumulerade avskrivningar	-18 574 158	-16 983 315
Utgående redovisat värde	8 284 257	8 427 162
Not 7 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar		
Ingående nedlagda utgifter	26 091	18 137 185
Under året nedlagda utgifter	0	26 091
Under året genomförda omfördelningar	-26 091	-18 137 185
	0	26 091
Not 8 Obeskattade reserver		
Ack överavskrivningar	4 318 464	4 150 822
Periodiseringsfond 2019	115 000	115 000
Periodiseringsfond 2020	151 000	0
	4 584 464	4 265 822
Not 9 Långfristiga skulder		
Skulder som ska betalas senare än fem år efter balansdagen	42 125 000	14 175 000
	42 125 000	14 175 000

Lycksele 2021-03-24

Anna-Carin Jonsson

Ordförande



Ingrid Ölmebäck



Martin Karlsson



Håkan Carlström



Maria Karlsson



Josef Khan

Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2021-04-19

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman
Auktoriserad revisor

Lekmannarevisorerna
i Lycksele Flygplats AB,
Lycksele kommun

2021-04-06

Till årsstämman i Lycksele Flygplats AB
organisationsnummer 556745-3666
Till fullmäktige i Lycksele kommun

För kännedom och beaktande: Bolagsstyrelsen

Granskningsrapport för år 2020

Vi, av fullmäktige i Lycksele kommun utsedda lekmannarevisorer, har granskat Lycksele Flygplats AB:s verksamhet. Granskningen har utförts av sakkunniga på EY.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorerna ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionsse i kommunal verksamhet och kommunens revisionsreglemente samt utifrån bolagsordning och av årsstämman fastställda ägardirektiv.

Vi har översiktligt granskat följsamheten till ägarens styrande dokument. Granskningen har haft den omfattning och inriktning samt givit det resultat som redovisas i bilaga.

I vår översiktliga granskning av bolagets verksamhet har det inte framkommit några väsentliga brister.

Vi bedömer att bolagets verksamhet i stort har skötts på ett ändamålsenligt och ur ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt. Vidare bedömer vi att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.



Gun-Karin Karlsson

Av fullmäktige utsedd lekmannarevisor



Kent Eriksson

Av fullmäktige utsedd lekmannarevisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lycksele Flygplats AB, org.nr 556745-3666

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Lycksele Flygplats AB för år 2020.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Lycksele Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Lycksele Flygplats AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Lycksele Flygplats AB för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Umeå den 19 april 2021

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Lars Ekman
Auktoriserad revisor



LYCKSELE
Airport

www.lyckseleairport.se
www.lyckseleairport.se
www.lyckseleairport.se
www.lyckseleairport.se
www.lyckseleairport.se
www.lyckseleairport.se