

The background image is a photograph of an airport tarmac at sunset. A white propeller plane with 'arnapola.nu' on its side is parked on the right. A group of ground crew members in orange vests are working around the plane. In the foreground, a person is walking away from the camera towards the plane. The sky is filled with colorful clouds in shades of orange, yellow, and blue. The overall scene is busy and captures the end of a day at the airport.

ÅRSREDOVISNING 2021

Lycksele
✈airport



INNEHÅLL

VD:s kommentar	3
Förvaltningsberättelse	4-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-12
Granskningsrapport	13
Revisionsberättelse	14-15



Josef Khan, VD

VD:S KOMMENTAR

2021 – Efter ett mycket tufft 2020 då COVID-19 pandemin slog till mot samhället och flyg- och resebranschen i full kraft, kännetecknas 2021 året då vi äntligen har börjat kunna se ljuset i tunneln. Efter en svag start på året, har flygplatsen sedan våren 2021, i takt med att fler vaccinerats och restriktioner lättats eller hävts i samhället, sett en positiv trend i antalet resande till och från Lycksele Airport, vilket gjort att fler avgångar har kunnat återvända och sättas in under hösten 2021.

Trots pandemins påverkan på flygplatsen och flyg- och resebranschen i sin helhet, har vi blickat framåt, vilket bland annat resulterat i en större fokus på kommunikation och ökad synlighet, med en ny grafisk profil för flygplatsen. Ny logotyp, nya färger, former och typsnitt och en stor uppdatering av webbplats och sociala medier hör till förändringarna, där former och färger har valts ut med norrskenet som inspiration.

Förändringen omfattar även resebyrån Enter Lapland, som också fått ny logotyp och grafisk profil. I samband med införandet av den nya grafiska profilen, har flygplatsbolaget bytt namn till Lycksele Airport AB. Då flygplatsen sedan tidigare använder handelsnamnet Lycksele Airport, är målsättningen nu att vi på ett tydligare och mer konsekvent sätt skall kunna förmedla vilka vi är.

Flygplatsen är sedan slutet av 2020, också en temporär beredskapsflygplats. Med beredskapen kan vi säkerställa att flygplatsen finns tillgänglig för kritiska och samhällsviktiga transporter, där flygplatsen med sitt strategiska läge till exempel är avgörande för att inlandet skall kunna erbjudas specialiserad samhällsservice som akutsjukvård, BB, sjuk- och transplantations transporter. Under sommaren 2021 då risken för skogsbränder i inlandet var stor, var även ett par av MSB:s brandbekämpningsflygplan stationerade på flygplatsen.

Flygplatsen har under året också arbetat aktivt med miljöfrågor, med målet att bli en klimatneutral flygplats. Som en del i arbetet med Agenda 2030, har Lycksele Airport under hösten 2021 fastställt målet att uppnå fossilfrihet år 2025 samt klimatneutralitet år 2030 (flygplatsverksamheten). Detta är viktiga mål för oss, där vi tillsammans arbetar för att uppnå den samlade flygbranschens målsättning att inrikesflyget skall vara fossilfritt 2030 och att allt flyg som startar vid svenska flygplatser, både in- och utrikes, skall vara fossilfritt 2045.

Vår vision är ett hållbart resande till och från Lycksele Airport, där vi lägger grunden för ett levande samhälle och där friheten att bo eller flyga vart du vill är en självklarhet.

Välkommen till Lycksele Airport!

Josef Khan, VD

Styrelsen och verkställande direktören för Lycksele Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Företagets verksamhet omfattar att förvalta samt driva flygplats i Lycksele kommun och tillhandahålla resetjänster.

Lycksele Airport fungerar som central flygplats för södra Lappland och har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda. Flygplatsen är stationeringsort för ambulanshelikopterverksamhet och är sedan december 2020 en temporär beredskapsflygplats.

Företaget har sitt säte i Lycksele.

VERKSTÄLLIGHET AV ÄGARDIREKTIV

Ägardirektiven är styrande dokument i flygplatsens kvalitets- och ledningssystem.

Flygplatsens verksamhetshandbok (QOMS 3.0) är styrande för verksamheten. Flygplatsens säkerhetsarbete strävar mot ständiga förbättringar och ett målinriktat förebyggande arbete.

Flygplatsens målsättning ur passagerar- säkerhets- och kvalitetssynpunkt, som finns beskrivna i flygplatsens verksamhetshandbok har i stort uppnåtts.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten har inte förorsakat eller bidragit till någon olycka, något allvarligt tillbud, tillbud eller någon personskada på flygplatsen.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten strävar mot att alltid följa flygsäkerhetsmyndigheternas krav. Vid revisioner så har dock vissa brister upptäckts och flygplatsen jobbar mot att rätta till dessa.

Uppföljningen av nyckeltalen för 2021 visar att flygplatsen, med undantaget för en kategori, har uppnått alla sina mål. Internrevisioner har genomförts av verksamheten (egen verksamhet och entreprenörer).

Jämställdhetsmålet uppfylls genom att bolaget följer kommunens mångfalds- och jämställdhetsplan. Bolaget har ett målinriktat friskvårdsarbete för att förebygga ohälsa. Hälsoalet för 2021 är lågt (2,0 % sjuk).

Ekonomi under året är bättre än budgeterat trots minskade intäkter från flygbolag och Enter Lapland, främst beroende på ej budgeterade intäkter i form av stöd för korttidsarbete från Tillväxtverket, ersättning från Trafikverket för införd beredskap, driftbidrag från Lycksele kommun samt högre ersättning för flygtrafiktjänst från Transportstyrelsen.

ÄGARFÖRHÅLLANDE

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Lycksele Stadshus AB, org. nr 556740-6607, vilket i sin tur ägs av Lycksele kommun.

ÄGARDIREKTIV

Lycksele Stadshus AB har 2021-04-26 överlämnat ägardirektiv för bolaget, med datum 2021-03-23.

Bolaget har under året arbetat utifrån dessa och uppfyllelsen av direktiven har presenterats i skrivelse 2021-09-07

samt 2022-01-31 till ägaren. Sammanfattningsvis görs bedömningen att bolaget har arbetat utifrån samt uppfyllt ägardirektiven.

VERKSAMHET UNDER RÄKENSKAPSÅRET

Flygtrafik

COVID-19 pandemin och införda reserestriktioner har under 2021 haft en fortsatt negativ påverkan på flygplatsens verksamhet, med stor minskning i antalet passagerare och minskat antal avgångar. Flygplatsen har under året haft en positiv trend i passagerarantalet i takt med att restriktioner lättats/hävts i samhället vilket resulterat i en viss återgång i flygtrafiken

Flygplatsen har under året fortsatt att följa EASA's säkerhetsprotokoll "COVID-19 Aviation Health Safety Protocol", där vi förbinder oss att följa dess riktlinjer och rutiner för att säkerställa ett säkert och tryggt resande.

Flygplatsen har under året varit en temporär beredskapsflygplats vilket gett flygplatsen resurserna för att kunna säkerställa flygplatsens tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter under COVID-19 pandemin.

Flygplatsbolaget har under hösten 2021 bytt namn till Lycksele Airport AB. Större fokus har lagts på kommunikation och en ökad synlighet, vilket resulterat i en ny grafisk profil för Lycksele Airport och Enter Lapland.

Flygplatsen har haft 7655 passagerare under perioden 2021-01-01 - 2021-12-31. Det är en ökning med 17 % i förhållande till samma period 2020.

Investeringar

Inga större investeringar har utförts under året.

Flygsäkerhet

Under året har 234 rapporter skrivits i flygplatsens och flygtrafiktjänstens händelserapporteringssystem.

Avvikelse	96 stycken
Revisionsanmärkningar	47 stycken
Felanmälningar.....	65 stycken
Förbättringsförslag.....	26 stycken
Kundsynpunkt	0 stycken

Landningsfrekvens	2021	2020	2019	2018	2017
Linjefart/Europa/övrigt	644	684	1056	959	936
Ambulans/taxiflyg/övrigt	654	529	650	575	717
Skolflyg	53	21	87	86	178
Privatflyg	156	127	108	130	135
	1507	1361	1901	1750	1967

Passagerare	2021	2020
Januari	312	1 416
Februari	246	1 295
Mars	298	774
April	338	123
Maj	400	138
Juni	594	245
Juli	884	436
Augusti	778	390
September	739	455
Oktober	928	549
November	1073	283
December	1065	426
	7655	6 530



MILJÖPÅVERKAN

Företaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet omfattar högst 8 520 flygrörelser per år, varav högst 4 320 rörelser med tunga flygplan. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 47 % (46 %) av företagets nettoomsättning.

FLERÅRSÖVERSIKT

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning (tkr)	10 268	11 464	15 916	14 174	13 420
Resultat efter finansiella poster (tkr)	508	19	420	-3 576	54
Balansomslutning (tkr)	60 347	61 504	34 462	39 059	17 095
Soliditet (%)	15	15	27	29	68
Avkastning på totalt kapital (%)	2	1	3	neg	0
Avkastning på eget kapital (%)	6	0	5	neg	0
Antal anställda (st)	20	20	16	16	17

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

	Aktie kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000 000	4 876 663	-247 251	5 629 412
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:		-247 251	247 251	0
Årets resultat			-145 852	-145 852
Belopp vid årets utgång	1 000 000	4 629 412	-145 852	5 483 560

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	4 629 412
årets förlust	-145 852
	4 483 560
disponeras så att	
till aktieägare utdelas (10 kronor per aktie)	100 000
i ny räkning överföres	4 383 560
	4 483 560

Styrelsen föreslås bemyndigas att besluta om tidpunkt då utdelningen skall betalas.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap. 3 § aktiebolagslagen enligt följande redogörelse: Styrelsens uppfattning är att vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav verksamhetens art, omfattning och risk ställer på storleken på det egna kapitalet, bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

RESULTATRÄKNING

	Not	2021-01-01-2021-12-31	2020-01-01-2020-12-31
Nettoomsättning		10 267 973	11 464 333
Övriga rörelseintäkter		16 117 834	13 237 407
		26 385 807	24 701 740
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-1 067 050	-1 294 989
Övriga externa kostnader		-6 559 902	-7 084 833
Personalkostnader	2	-13 867 752	-12 411 476
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-3 579 374	-3 241 982
		-25 074 078	-24 033 280
Rörelseresultat		1 311 729	668 460
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-5 595	-4 125
Räntekostnader och liknande resultatposter		-798 608	-645 560
		-804 203	-649 685
Resultat efter finansiella poster		507 526	18 775
Bokslutsdispositioner	3	-528 952	-168 642
Resultat före skatt		-21 426	-149 867
Skatt på årets resultat	4	-124 426	-97 384
Årets resultat		-145 852	-247 251



	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	5	47 463 281	49 108 479
Inventarier, verktyg och installationer	6	6 839 968	8 284 257
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	7	252 525	0
		54 555 774	57 392 736
Summa anläggningstillgångar		54 555 774	57 392 736
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 345 665	964 696
Fordringar hos koncernföretag		0	150 000
Övriga kortfristiga fordringar		188 953	104 815
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		447 724	574 245
		1 982 342	1 793 756
<i>Kassa och bank</i>		3 808 806	2 317 274
Summa omsättningstillgångar		5 791 148	4 111 030
SUMMA TILLGÅNGAR		60 346 922	61 503 766
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 000 000	1 000 000
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		4 629 412	4 876 663
Årets resultat		-145 852	-247 251
		4 483 560	4 629 412
Summa eget kapital		5 483 560	5 629 412
Obeskattade reserver	8	4 613 416	4 584 464
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	9	45 275 000	46 325 000
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		1 050 000	1 050 000
Förskott från kunder		0	5 800
Leverantörsskulder		1 014 560	1 019 795
Skulder till koncernföretag		500 000	0
Aktuella skatteskulder		153 669	148 570
Övriga kortfristiga skulder		617 810	512 151
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 638 907	2 228 574
Summa kortfristiga skulder		4 974 946	4 964 890
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		60 346 922	61 503 766

	2021-01-01-2021-12-31	2020-01-01-2020-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat före finansiella poster	1 311 729	668 460
Avskrivningar	3 579 374	3 241 982
Betald inkomstskatt	-119 327	230 203
Erhållen ränta	-5 595	-4 125
Erlagd ränta	-798 608	-645 560
Kassaflöde från den löpande verksamheten	3 967 573	3 490 960
Förändring av kortfristiga fordringar	-188 586	2 293 945
Förändring av leverantörsskulder	-5 235	-747 308
Förändring av kortfristiga skulder	10 192	-395 400
Kassaflöde från den löpande verksamheten	3 783 944	4 642 197
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-742 412	-30 426 445
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-742 412	-30 426 445
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	0	29 000 000
Amortering av lån	-1 050 000	-1 050 000
Erhållna/lämnade koncernbidrag	-500 000	0
Erhållna aktieägartillskott	0	150 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1 550 000	28 100 000
Årets kassaflöde	1 491 532	2 315 752
Likvida medel vid årets början	2 317 274	1 522
Likvida medel vid årets slut	3 808 806	2 317 274



Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1

Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader

Stommar	80 år
Tak och fasad	50 år
Värme	40 år
Fönster	40 år
Elinstallationer	35 år
Ventilation	25 år
Styr och övervakning	15 år
Övriga anpassningar	10 år

Markanläggningar

20 år

Inventarier, verktyg och installationer

Fordon	10 år
Maskininventarier	10 år
Inventarier	5 år
Navigationsutrustning	10 år

Låneutgifter

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos bank.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

	2021	2020
Not 2 Medelantalet anställda		
Medelantalet anställda	20	20

	2021	2020
Not 3 Bokslutsdispositioner		
Avsättn. period.fond	0	-151 000
Överavskrivning	-28 952	-167 642
Erhållet konc bidrag	0	150 000
Lämnat konc bidrag	-500 000	0
	-528 952	-168 642

	2021	2020
Not 4 Aktuell skatt		
Skatt på årets resultat		
Skatt på resultat efter finansiella poster	104 550	4 018
Skatt på lämnat/erhållet koncernbidrag	-103 000	32 100
Lägre skatt pga överavskrivning	-5 964	-35 875
Lägre skatt pga avsättning till periodiseringsfond	0	-32 314
Skatt på ej avdragsgilla kostnader/skattepl intäkter	4 518	4 910
Skatt pga högre bokförda jmf med skattemässiga avskrivningar	124 322	124 547
Totalt redovisad skatt	124 426	97 386

	2021-12-31	2020-12-31
Not 5 Byggnader och mark		
Ingående anskaffningsvärden	50 886 610	21 882 012
Inköp	289 017	29 004 598
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	51 175 627	50 886 610
Ingående avskrivningar	-1 778 131	-126 992
Årets avskrivningar	-1 934 215	-1 651 139
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 712 346	-1 778 131
Utgående redovisat värde	47 463 281	49 108 479

	2021-12-31	2020-12-31
Not 6 Inventarier, verktyg och installationer		
Ingående anskaffningsvärden	26 858 415	25 410 477
Inköp	200 870	1 421 847
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	0	26 091
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	27 059 285	26 858 415
Ingående avskrivningar	-18 574 158	-16 983 315
Årets avskrivningar	-1 645 159	-1 590 843
Utgående ackumulerade avskrivningar	-20 219 317	-18 574 158
Utgående redovisat värde	6 839 968	8 284 257

	2021-12-31	2020-12-31
Not 7 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar		
Ingående nedlagda utgifter	0	26 091
Under året nedlagda utgifter	252 525	0
Under året genomförda omfördelningar	0	-26 091
	252 525	0

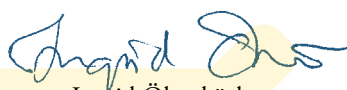
	2021-12-31	2020-12-31
Not 8 Obeskattade reserver		
Ack överavskrivningar	4 347 416	4 318 464
Periodiseringsfond 2019 års taxering	115 000	115 000
Periodiseringsfond 2020 års taxering	151 000	151 000
	4 613 416	4 584 464

	2021-12-31	2020-12-31
Not 9 Långfristiga skulder		
Skulder som ska betalas senare än fem år efter balansdagen	41 075 000	42 125 000
	41 075 000	42 125 000

Lycksele 2022-04-05



Anna-Carin Jonsson
Ordförande



Ingrid Ölmebäck



Martin Karlsson



Håkan Carlström



Maria Karlsson



Josef Khan
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022-04-11

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Lars Ekman
Auktoriserad revisor

Lekmannarevisionen i
Lycksele Airport AB
Lycksele kommun

2022-04-04

Till årsstämman i Lycksele Airport AB
organisationsnummer 556745–3666
Till fullmäktige i Lycksele kommun

Granskningsrapport för år 2021

Vi, av fullmäktige i Lycksele kommun utsedda lekmannarevisorer, har granskat verksamheten i Lycksele Airport AB.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorerna ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och kommunens revisionsreglemente samt utifrån bolagsordning och av årsstämman fastställda ägardirektiv.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Vi har granskat följsamheten till ägarens styrande dokument och om bolagets verksamhet bedrivs på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll.

I vår översiktliga granskning av bolagets verksamhet har det inte framkommit några väsentliga brister. Styrelsen bör dock säkerställa att bolaget, fullt ut, följer kommunens styrmodell och internkontrollreglemente.

Vi bedömer sammantaget att verksamheten i stort bedrivs på ett ändamålsenligt och ur ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt. Vi bedömer att styrelsen i stort har en tillräcklig intern kontroll.

Vi åberopar bifogad granskningsredogörelse.

Lycksele 2022-04-04



Kent Eriksson
Lekmannarevisor



Gun-Karin Karlsson
Lekmannarevisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lycksele Airport AB, org.nr 556745-3666

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Lycksele Airport AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Lycksele Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Lycksele Airport AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Lycksele Airport AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.



Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Umeå den 11 april 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman
Auktoriserad revisor

The background of the entire image is a repeating pattern of small, stylized white arrows pointing diagonally upwards and to the right. The background color transitions from a light yellow at the top to a dark blue at the bottom.

Lycksele
airport

www.lyckseleairport.se